



第5章 事業計画

1 プログラムごとの事業計画

(1) プログラムごとの取組(10年間)

表 5-1. プログラムごとの取組(10年間)

プログラム	年度	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	
1 施設ごとの管理方針に基づく計画的な管理への転換		マネジメント計画策定	各管理方針に基づく道路ストック管理				効果検証計画見直し					
2 中長期的な視点に基づく管理費の平準化		必要に応じた予算配分等の見直し										
3 社会経済情勢に応じた見直し・改善		橋りょう架け替え等時に、配置の見直しの必要性や実現の可能性を検討										
		デザイン高欄・デザイン照明灯更新時に、仕様の変更を検討・実施										
		街路樹の再整備					効果の検証	街路樹の再整備				
		施設数量適正化の検討							施設数量適正化の検討			
4 災害に備えた管理		藤沢市地域防災計画及び各管理方針に基づいた災害リスクへの対応										
5 新技術の導入等による効率化		最新技術の導入										
		調査・検討		導入・効果検証								
6 関係機関等との連携による効率化		関係機関等との定期的な会議の開催 関係機関等との工事内容の共有・調整										
7 契約手法の見直しなど効率化に向けた検討		事業者ヒアリング	導入可能性の検討		導入・効果検証							
		対象範囲の明確化	直営点検等の充実									
9 道路台帳GISを核とした情報管理体制の構築		GISの活用方針の明確化		GIS活用による情報管理体制の構築 蓄積情報の活用								
		人材育成の取組方針の明確化		組織的な育成環境の整備及び活性化								
11 職員のマネジメント意識の醸成		道路ストックマネジメントの取組内容の共有・議論・見直しなど										
12 市民・企業等との連携の拡大		美化ネットふじさわの取組の推進 クラウドファンディング等の歳入確保の取組										

(2) 今後の管理費

現状で、個別施設計画を策定済又は策定中の施設は、「道路舗装」、「トンネル」、「橋りょう」、「地下道」、「道路照明灯」、「大型道路標識」となっています。

これらの施設については、将来管理コストを推計していることから、その費用を今後10年間の管理費に計上しています。

一方、個別施設計画を策定していない施設については、これまでの管理の実績を踏まえ、施設の横断的な視点から管理費の配分を見直した上で、施設ごとの管理費を計上しています。

その結果、今後10年間の管理費は、平均して約25億円前後となり、このうち、「道路舗装」の管理費が最も多くなります。

道路ストック全体の管理費については、中長期的な視点による管理への転換を図りながら、個別施設計画の策定を進めていく中で、継続的に管理費の見直しを図っていきます。

また、今後は、高質化の取組との連携をより一層強化することで、効率的、効果的な道路ストックの管理につなげていく必要があります。

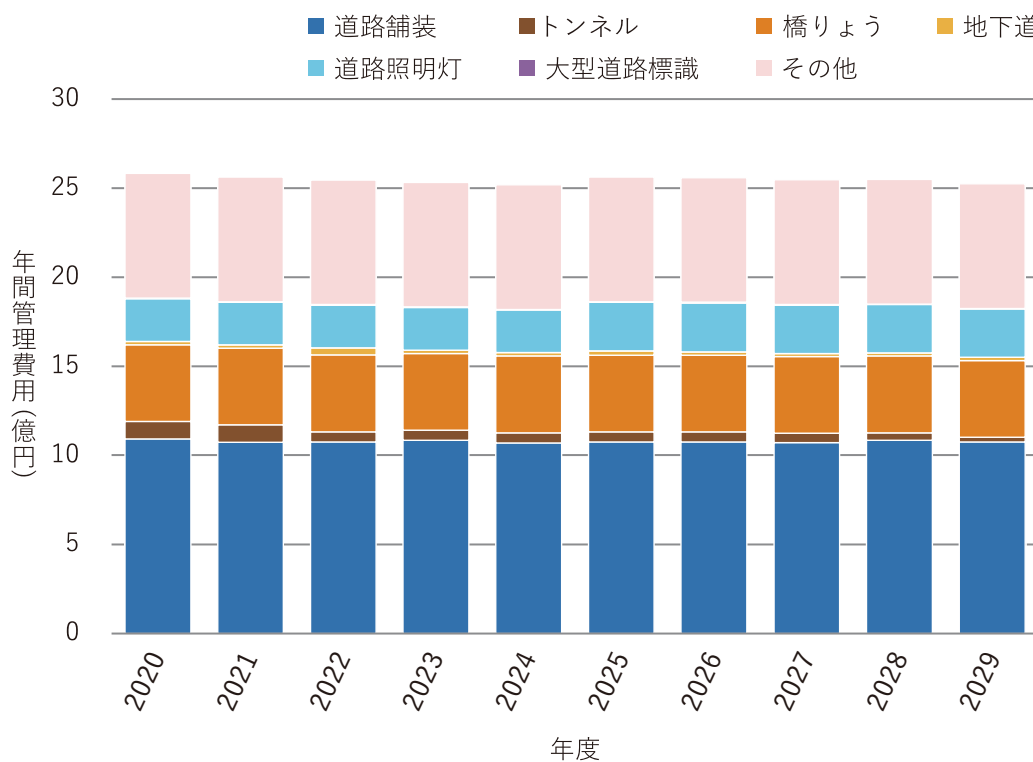


図 5-1. 10年間の管理費(試算)



(3) 今後の管理費の見直し点

今後10年間の管理費の中で、その他の施設については、中長期的な視点による管理費が、再整備費に比べ低くなっているものがあります。

例えば、「駅関連施設」や「道路保護擁壁・のり面」は、それぞれの再整備費に比べて、今後の中長期的な管理費の割合が小さくなっているため、将来的には、管理費の増加が想定されます。

また、エレベーター・エスカレーターなどの機械設備については、老朽化に伴い、部品交換の頻度が増加するなど、ランニングコストが増加していくことも想定されます。

このようなことを踏まえながら、その他の施設についても、個別施設計画を策定していく中で、道路ストック全体の管理費の平準化の観点から、管理費配分の見直しなどの検討を行っていきます。

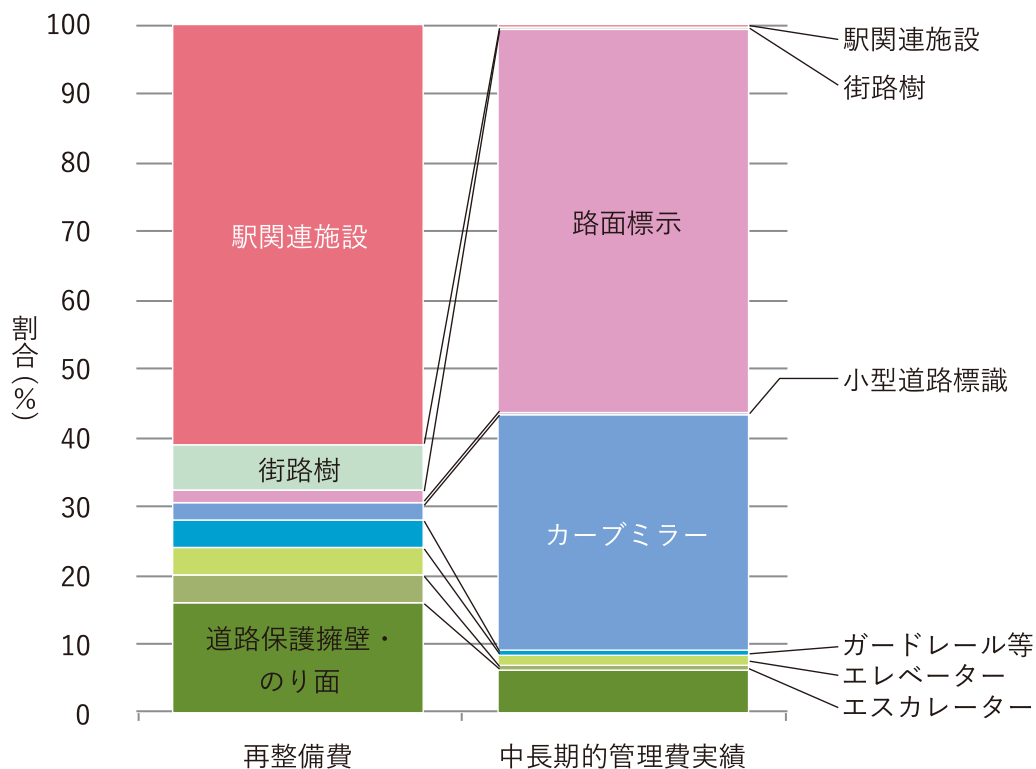


図 5-2. その他施設の中長期的管理費予算配分

2 道路ストックの施設ごとの事業計画

道路ストックの施設ごとの10年間の取組については、次のとおり進めていきます。

表 5-2. 道路ストックごとの取組(10年間)

施設名称	年度	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)
道路舗装 (主要道路)	管理方針	予防保全型1・予防保全型2による管理									
	調査・点検	パトロール		路面性状調査		路面下空洞調査				路面性状調査	
	計画等					見直し					見直し
道路舗装 (生活道路)	管理方針	日常管理型による管理									
	調査・点検	パトロール		路面下空洞調査							
	計画等					見直し					見直し
トンネル	管理方針	予防保全型1による管理									
	調査・点検	パトロール		定期点検				定期点検			
	計画等		見直し			見直し					見直し
橋りょう (横断歩道橋含)	管理方針	予防保全型1による管理									
	調査・点検	定期点検		パトロール		定期点検				定期点検	
	計画等			見直し					見直し		
地下道 (大型カルバート)	管理方針	予防保全型1による管理									
	調査・点検	定期点検		パトロール				定期点検			
	計画等		策定					見直し			
地下道 (上記以外)	管理方針	予防保全型2による管理									
	調査・点検	パトロール		点検						パトロール	
	計画等		策定					見直し			
道路保護擁壁 ・のり面 (大型構造物)	管理方針	予防保全型2による管理									
	調査・点検	点検				パトロール					
	計画等						策定				
道路保護擁壁 ・のり面 (上記以外)	管理方針	日常管理型による管理									
	調査・点検	パトロール									
	計画等						策定				
エスカレーター エレベーター	管理方針	時間計画保全型による管理									
	調査・点検	パトロール		法定・保守点検							
	計画等			策定							
ガードレール等	管理方針	日常管理型による管理									
	調査・点検	パトロール									
	計画等		策定								



表 5-3. 道路ストックごとの取組(10年間)

施設名称	年度	2020 (R2)	2021 (R3)	2022 (R4)	2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	
道路照明灯	管理方針	予防保全型2による管理										
	調査・点検	点検		パトロール			点検					
	計画等			策定								
カーブミラー	管理方針	日常管理型による管理										
	調査・点検	パトロール							点検			
	計画等		策定									
大型道路標識 (門型標識)	管理方針	予防保全型1による管理										
	調査・点検		定期点検	パトロール			定期点検					
	計画等			策定					見直し			
大型道路標識 (上記以外)	管理方針	予防保全型2による管理										
	調査・点検	パトロール							点検			
	計画等			策定					見直し			
小型道路標識	管理方針	日常管理型による管理										
	調査・点検	パトロール							点検			
	計画等		策定									
路面標示	管理方針	日常管理型による管理										
	調査・点検	パトロール							点検			
	計画等		策定									
街路樹 (高木)	管理方針	予防保全型2による管理										
	調査・点検	パトロール										
	計画等	策定						見直し				
街路樹 (中木・低木)	管理方針	日常管理型による管理										
	調査・点検	パトロール										
	計画等	策定						見直し				
駅関連施設	管理方針	予防保全型1による管理										
	調査・点検	パトロール		点検								
	計画等				策定							
各施設に 附帯する 機械設備	管理方針	時間計画保全型による管理										
	調査・点検	パトロール										
	計画等				法定・保守点検							