

- 第1 監査目標 公共工事の設計・施工の適正性を検証する。
- 第2 監査対象 善行駅東口駅前通り線道路改良工事  
(道路河川部 道路整備課)
- 第3 監査実施期間 2018年(平成30年)12月27日から  
2019年(平成31年)3月25日まで

- 第4 監査を実施した委員
- |      |      |
|------|------|
| 監査委員 | 中川隆  |
| 同    | 永井俊二 |
| 同    | 桜井直人 |
| 同    | 加藤一  |

#### 第5 監査実施の経過

##### 1 対象工事の選定

2018年(平成30年)4月1日から同年9月4日までの間に市が締結した金額が2千万円以上の工事請負契約に係る工事で、調査時点において完了していない工事の中から、その契約金額、工種、工事の進捗状況等を勘案して次の工事を選定した。

- (1) 工事名 善行駅東口駅前通り線道路改良工事
- (2) 担当課 道路河川部 道路整備課
- (3) 請負金額 102,851,640円(変更前105,516,000円)
- (4) 工事場所 藤沢市善行七丁目地内
- (5) 工期 2018年(平成30年)9月4日から  
2019年(平成31年)3月14日まで(変更前3月7日)
- (6) 工事概要 工事概要 施工延長 L=217.46m  
道路幅員 W=12.0m  
(車道幅員W=6.50m 歩道幅員W=2.75m)

##### 舗装工

- ・車道部 A=1814.0㎡
- ・歩道部(標準) A=496.2㎡(476.7)
- ・歩道部(乗入部) A=188.3㎡(193.3)
- ・平板部 A=837.9㎡(844.0)

##### 排水構造物工

- ・都市型側溝 L=220.0m(220.9)
- ・組合せL型側溝 L=189.1m(195.0)
- ・プレキャストL型側溝 L=34.1m(22.6)

・都市型側溝泥留め柵 N=16基(14)

・集水柵 N=11基(13)

・雨水柵 (B型)

・N=0基(1)

縁石工 L=114.8m(322.8)

防護柵工 1式 標識工 1式 区画線工 1式

道路植栽工 1式 道路付属施設工 1式 仮設工 1式

※ ( ) 内は変更前の数量

## 2 調査事項

- (1) 計画及び設計は適切か
- (2) 積算は適切か
- (3) 入札及び契約は適切か
- (4) 工事監理は適切か
- (5) 施工及び施工管理は適切か

## 3 監査手続

対象とした工事に係る計画、設計、積算、工事監理、施工管理、施工状況、検査、当該工事の契約等を、妥当性、公正性、適正性、経済性及び公平性の観点から検証し、当該工事が適切かつ効率的に執行されているかどうかについて、工事主管課等から関係資料の提出と内容説明を求め、現地調査その他必要と認めた監査を実施した。

なお、工事技術調査は協同組合総合技術士連合に業務委託し、1月21日に派遣された技術士が次の手順により調査を実施した。

- (1) 担当部課による工事概要等の説明
- (2) 設計図書類の閲覧
- (3) 施工計画書の閲覧
- (4) 施工管理帳票類の閲覧
- (5) 工事監理状況の調査
- (6) 施工管理状況の調査
- (7) その他

なお、本工事は請負金額が変更されたが、1月21日の調査日時時点で確定していなかったことから調査を行っていない。ただし、主な設計変更の内容については調査を実施した。

## 第6 調査の結果

計画、設計、積算、工事監理、施工管理、施工状況、検査、当該工事の契約等につい

て、適切に執行されているものと認められた。

以 上