

令和3年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和3年度における道路毎の評価結果表

整理番号	道路名	測定地点	測定日	騒音測定値 ^{※1} (dB)		評価対象 住居等 戸数	環境基準達成率(%) ^{※2}			昼夜ともに 基準超過 (%)	環境基準(dB)	
				昼間	夜間		昼夜とも	昼間のみ	夜間のみ		昼間	夜間
9	一般国道467号	鶴沼東8	2021年12月 9日 ~12月10日	69	66	4,435	90.3	9.3	0.0	0.5	70	65
11	横浜伊勢原線	下土棚261	2021年12月 1日 ~12月 2日	70	67	867	88.4	11.5	0.0	0.1		
18	藤沢座間厚木線	葛原1073	2021年12月 1日 ~12月 2日	72	67	45	80.0	17.8	0.0	2.2		
33	辻堂停車場辻堂線	辻堂元町4-1	2021年12月 9日 ~12月10日	68	35	1,788	99.7	0.1	0.0	0.2		
34	田谷藤沢線	柄沢364	2021年12月 9日 ~12月10日	67	63	1,211	99.9	0.1	0.0	0.0		
35	菖蒲沢戸塚線	菖蒲沢492	2021年12月 1日 ~12月 2日	64	57	154	99.4	0.0	0.0	0.6		
37		西俣野395	2021年12月 1日 ~12月 2日	69	64	93	96.8	3.2	0.0	0.0		

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。

令和2年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和2年度における道路毎の評価結果表

整理番号	道路名	測定地点	測定日	騒音測定値 ^{※1} (dB)		評価対象 住居等 戸数	環境基準達成率(%) ^{※2}			昼夜ともに 基準超過 (%)	環境基準(dB)	
				昼間	夜間		昼夜とも	昼間のみ	夜間のみ		昼間	夜間
3	一般国道1号 (新湘南バイパス)	城南1-21	2020年11月30日 ~12月 1日	66	61	464	94.0	0.4	0.0	5.6	70	65
20	藤沢厚木線	石川4-1	2020年11月30日 ~12月 1日	72	67	1144	81.9	1.2	0.0	16.9		
25	丸子中山茅ヶ崎線	用田697	2020年11月30日 ~12月 1日	70	67	176	88.6	11.4	0.0	0.0		
27	藤沢平塚線	大庭5307	2020年11月30日 ~12月 1日	67	62	155	99.4	0.0	0.0	0.6		
28						347	100.0	0.0	0.0	0.0		
29						279	99.6	0.0	0.0	0.4		
30	小袋谷藤沢線	渡内2-15	2020年11月30日 ~12月 1日	66	59	1197	97.5	0.8	0.1	1.6		
36	菖蒲沢戸塚線	亀井野646	2020年11月30日 ~12月 1日	65	59	1207	99.3	0.0	0.0	0.7		
39	高倉遠藤線	遠藤5215	2020年11月30日 ~12月 1日	65	58	52	80.8	0.0	1.9	17.3		
40	遠藤宮原線					104	100.0	0.0	0.0	0.0		

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。

令和元年度 自動車騒音常時監視調査結果

令和元年度における道路毎の評価結果表

整理番号	道路名	測定地点	測定日	騒音測定値 ^{※1} (dB)		評価対象 住居等 戸数	環境基準達成率(%) ^{※2}			昼夜ともに 基準超過 (%)	環境基準(dB)	
				昼間	夜間		昼夜とも	昼間のみ	夜間のみ		昼間	夜間
2	一般国道1号	辻堂神台 2-11-16	2019年12月10日 ~12月11日	69	67	432	82.2	17.6	0.0	0.2	70	65
4	一般国道134号 (片瀬東浜交差点以東区間)	鵜沼海岸 1-10-1	2019年12月 3日 ~12月 4日	68	64	1	0.0	0.0	0.0	100		
5	一般国道134号 (片瀬東浜交差点以西区間)					1718	97.5	0.3	0.0	2.2		
7	一般国道467号 (藤沢養護学校交差点以北区間)	湘南台 7-17-20	2019年12月 3日 ~12月 4日	69	66	1856	91.6	7.3	0.0	1.1		
8	一般国道467号 (藤沢養護学校交差点以南区間)					1585	90.2	9.4	0.0	0.4		
13	横浜伊勢原線	用田655	2019年12月10日 ~12月11日	70	66	334	100	0.0	0.0	0.0		
17	藤沢鎌倉線	川名181-12	2019年12月 3日 ~12月 4日	68	65	986	99.9	0.1	0.0	0.0		
31	藤沢停車場線	藤沢574	2019年12月 3日 ~12月 4日	58	53	400	100	0.0	0.0	0.0		
32	辻堂停車場羽鳥線	羽鳥2-12-21	2019年12月10日 ~12月11日	67	61	816	100	0.0	0.0	0.0		
45	石川下土棚線	石川1-2-1	2019年12月10日 ~12月11日	65	59	1026	99.5	0.1	0.0	0.4		

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、
環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。

平成30年度 自動車騒音常時監視調査結果

平成30年度における道路毎の評価結果表

整理番号	道路名	測定地点	測定日	騒音測定値 ^{※1} (dB)		評価対象 住居等 戸数	環境基準達成率(%) ^{※2}			昼夜ともに 基準超過 (%)	環境基準(dB)	
				昼間	夜間		昼夜とも	昼間のみ	夜間のみ		昼間	夜間
1	一般国道1号	城南三丁目 5-16	2018年11月20日 ~11月21日	70	69	2298	96.2	3.8	0.0	0.0	70	65
10	横浜伊勢原線	高倉2110-1	2018年11月20日 ~11月21日	67	65	455	95.4	4.4	0.0	0		
14	戸塚茅ヶ崎線	西富678	2018年11月20日 ~11月21日	69	68	985	77.0	18.6	0.0	4.5		
15	戸塚茅ヶ崎線	辻堂元町 四丁目9-24	2018年11月20日 ~11月21日	71	69	1904	81.3	10.7	0.0	8.0		
16	戸塚茅ヶ崎線	辻堂六丁目 15-30	2018年11月20日 ~11月21日	68	65	841	94.3	5.6	0.0	0.1		
21	藤沢厚木線	用田587-3	2018年11月20日 ~11月21日	72	70	327	64	24.2	0.0	11.9		
22	藤沢厚木線					255	76.5	9.0	0.0	14.5		
23	藤沢厚木線					65	68	32.3	0.0	0.0		
38	遠藤茅ヶ崎線	遠藤309-16	2018年11月20日 ~11月21日	65	59	474	99	0.0	0.0	0.6		

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。

平成29年度 自動車騒音常時監視調査結果

平成29年度における道路毎の評価結果表

整理番号	道路名	測定地点	測定日	騒音測定値 ^{※1} (dB)		評価対象 住居等 戸数	環境基準達成率(%) ^{※2}			昼夜ともに 基準超過 (%)	環境基準(dB)	
				昼間	夜間		昼夜とも	昼間のみ	夜間のみ		昼間	夜間
6	一般国道467号	高倉2336	2017年12月 5日 ～12月 6日	67	64	792	99.5	0.4	0.0	0.1	70	65
12	横浜伊勢原線	菖蒲沢631	2017年12月 5日 ～12月 6日	67	61	197	98.5	1.5	0.0	0		
19	藤沢厚木線	鶴沼神明 五丁目14	2017年12月 5日 ～12月 6日	69	65	890	99.2	0.3	0.0	0.5		
24	伊勢原藤沢線	羽鳥一丁目5	2017年12月 5日 ～12月 6日	66	61	631	99.5	0.5	0.0	0.0		
26	丸子中山茅ヶ崎線	瀬郷1294	2017年12月 5日 ～12月 6日	72	68	343	84.5	1.5	0.0	14.0		
41	辻堂駅遠藤線 辻堂駅北口～大庭隧道	羽鳥一丁目3	2017年12月 5日 ～12月 6日	69	64	660	97	0.9	0.0	2.1		
42	辻堂駅遠藤線 大庭隧道～藤沢西部団地東側					721	98.8	0.0	0.0	1.2		
43	辻堂駅遠藤線 大庭小学校～中央けやき通り					622	99	0.0	0.0	0.8		
44	辻堂駅遠藤線 中央けやき通り～慶応大学入口					411	100	0.0	0.0	0.2		

※1 騒音測定値は昼間、夜間それぞれの等価騒音レベル(L_{Aeq})を表しており、環境基準達成率を計算する元となる数値です。
等価騒音レベル(L_{Aeq})とは、時間とともに変動する騒音レベルをエネルギー的な平均値として表したものです。

※2 自動車騒音の測定値をもとに、道路の端から50mまでの地域に立地する住居ごとに騒音レベルを推計し、
環境基準以下となった戸数が全住居戸数の何%になるかを表したものです。