

## 御所見地区の再編後の状況等に関する資料

### 目 次

1 路線の再編内容	・・・・・・・・ 1
2 再編後の利用状況	・・・・・・・・ 2
3 サイクル&バスライドの実施について	・・・・・・・・ 3

第7回 藤沢市地域公共交通会議

2014年10月17日（金）

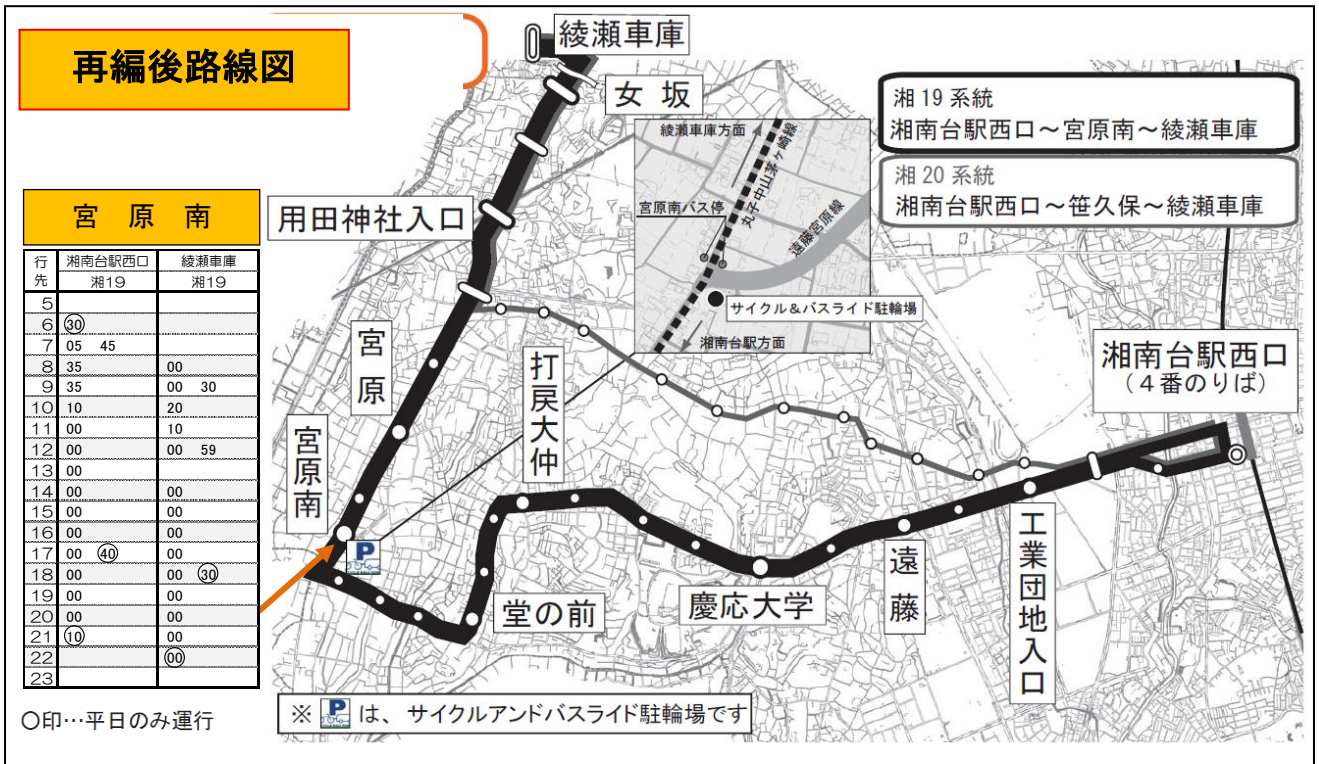
藤 沢 市

# 1. 路線の再編内容（9月1日からのバス路線再編の内容）

9月1日より御所見地区のバス路線を以下のように再編しました。



9月1日より以下の通り運行開始



## 2. 再編後の利用状況

再編後の湘19系統の平日1便当たりの利用者数を以下に示します。

湘南台駅西口→綾瀬車庫方面は1便当たりの利用者数は6.4人/便(平日18便であり計115人)となっている。

綾瀬車庫→湘南台駅西口方面は1便当たりの利用者数は10.3人/便(平日17便であり計175人)となっており、綾瀬車庫→湘南台駅西口便に比べ利用が多い。

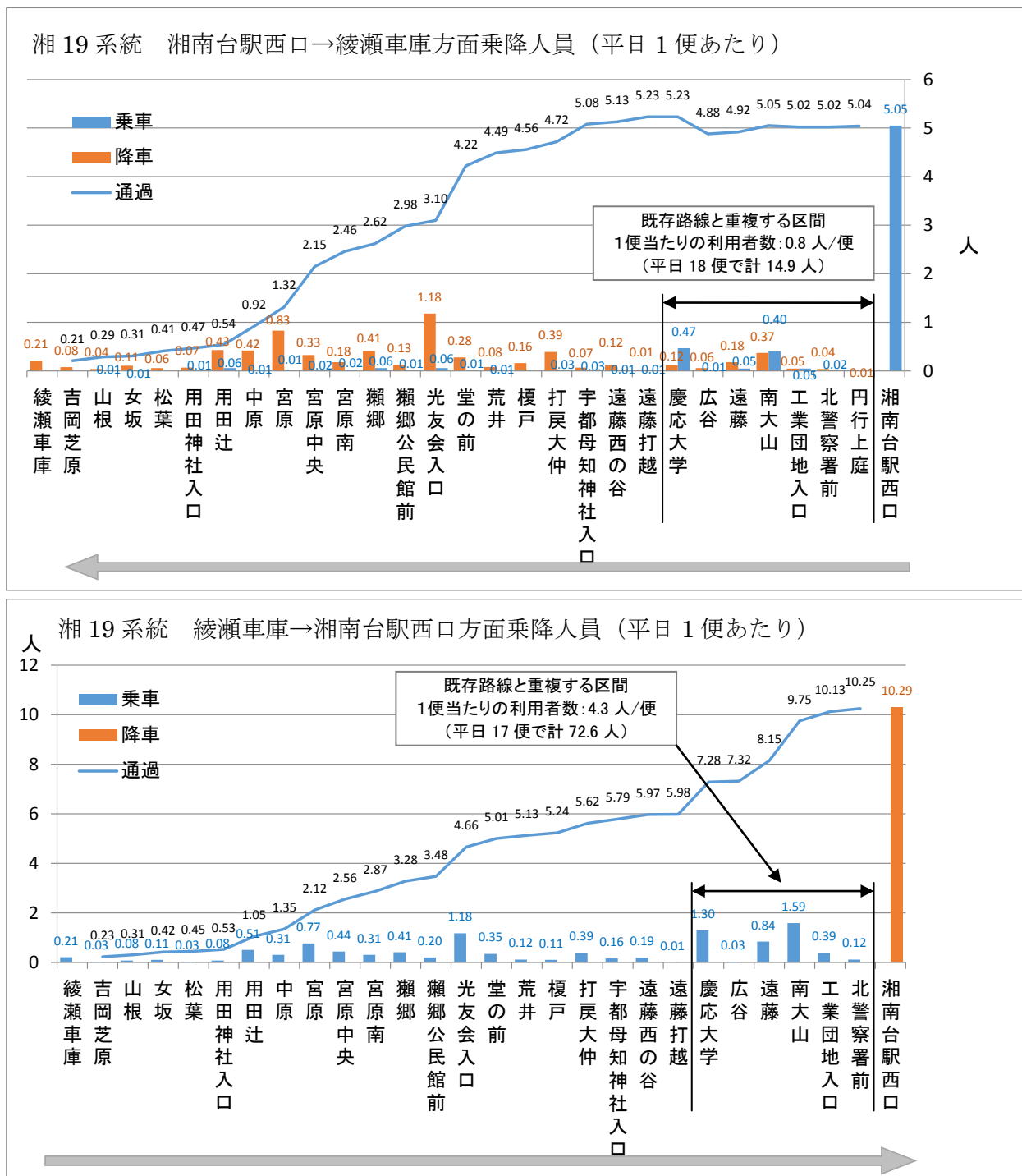
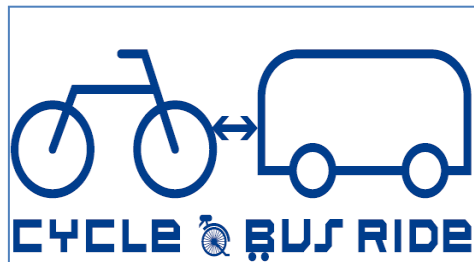


図 湘19系再編後の乗降人員 (※平成26年9月1日~9月12日の平日1便当たりの乗降人数 (ODデータ))

### 3. サイクル&バスライドの実施について

本市の自転車施策に関する総合的な計画となる「ふじさわサイクルプラン」（平成26年3月策定）のなかで、自転車利用と公共交通の連携を推進していく方針を位置付けています。この度、バス路線の再編に伴い、宮原南バス停付近にある市の管理用地を利用し駐輪スペースを設け、そこで自転車からバスに乗り換える「サイクル・アンド・バスライド」を試行的に実施します。



台数 : 10台分

枠寸法 : 60cm × 1m90cm

開設 : 2014年10月中(予定)