

## 長後地区乗合タクシーの実証運行計画の変更について

### 目 次

1	これまでの経緯と取り組み	・・・ 1
2	現在の運行ルート	・・・ 1
3	長後地区乗合タクシーの利用状況	・・・ 2
4	利用者ヒアリング調査の結果	・・・ 3
5	アンケート調査の結果	・・・ 3
6	運行計画（案）	・・・ 5
7	今後のスケジュール	・・・ 6

第24回 藤沢市地域公共交通会議

2022年3月24日（木）

藤 沢 市

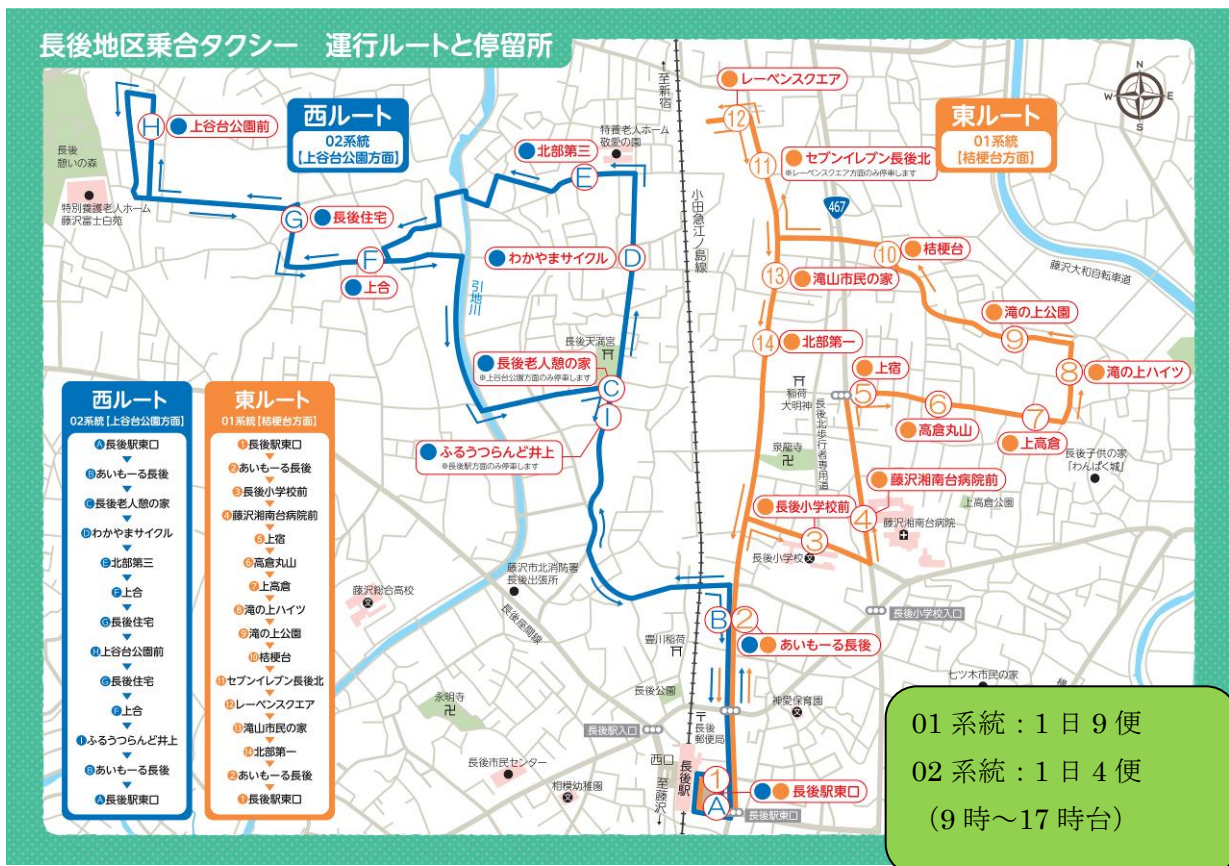
# 1. これまでの経緯と取り組み

これまでの経緯と取組を以下に示す。

表-1 これまでの取り組み

時期	概要
令和3年	
7月16日	第23回藤沢市地域公共交通会議において実証運行に向けた協議が調う (道路運送法第21条による乗合運送)
10月1日	乗合タクシーの実証運行開始 (道路運送法第21条による乗合運送)
11月15日~29日 (内5日間)	利用者に対するヒアリング (長後駅東口、あいもーる長後にて)
12月~1月	住民のニーズを把握するためにアンケート調査を実施
12月16日	「長後地区乗合タクシー・運営主体組織の設立等準備委員会」を立ち上げ(地域住民21名)
令和4年	
2月7日	準備委員会でルート変更等協議

# 2. 現在の運行ルート



### 3. 長後地区乗合タクシーの利用状況

今年度（2月まで）の1日当たりの平均利用者数は、14.14人/日となっている。当初目標としている利用者数は45人/日であったが、目標には届いていない。

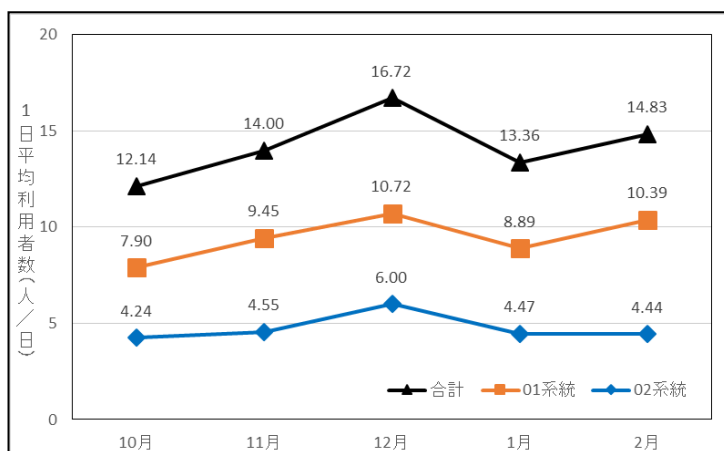


図1 2021年10月から2022年2月までの1日平均利用者数の推移

1便当たりの平均利用者数は、01系統・02系統ともに午前中の利用が多くなっている。

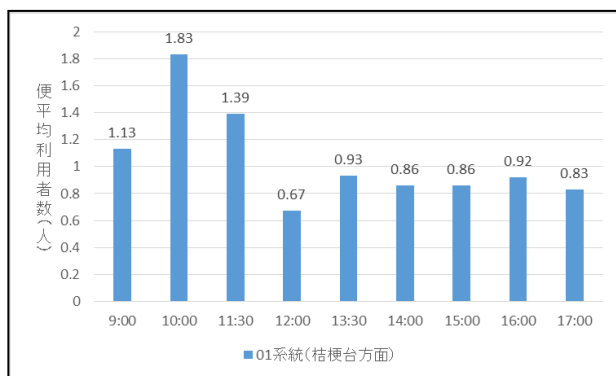


図2 1便当たり平均利用者数（01系統）

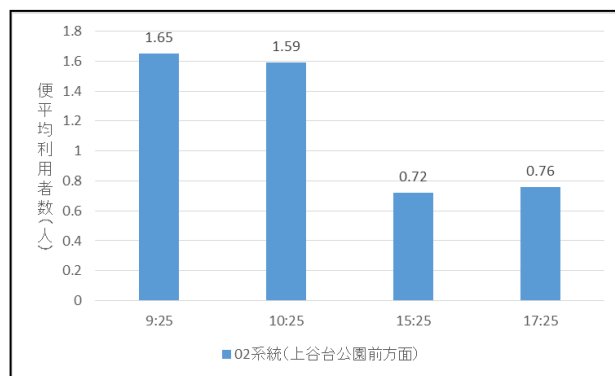


図3 1便当たり平均利用者数（02系統）

停留所当たり利用者数（2月までの累計）は駅発着の利用が最も多い。

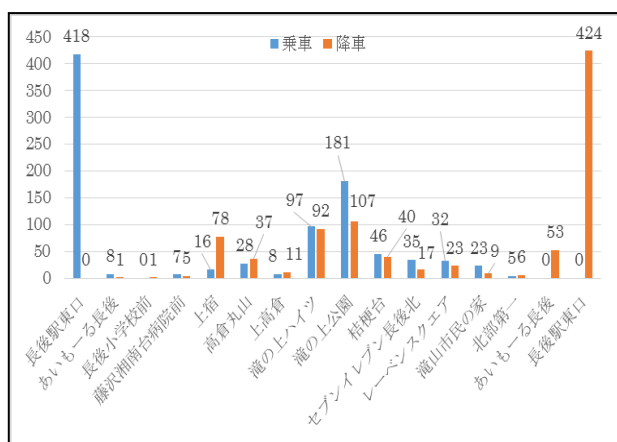


図4 停留所当たり利用者数（01系統）

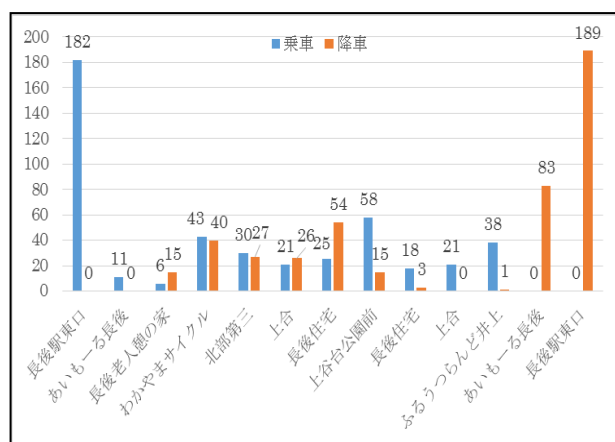


図5 停留所あたり利用者数（02系統）

## 4. 利用者ヒアリング調査の結果

### (1) 調査目的

長後地区乗合タクシーの利用者がどのように利用しているのか、今後の改善点などを把握するために、11月15日(月)から11月29日(月)の内5日間でヒアリングを実施しました。

### (2) 調査結果

**回答者属性** : ・回答者は33人(東ルート19人、西ルート14人)

・性別は男性7人(21%)、女性26人(79%)

・年代は70歳代以上が67%、60歳代が21%、30~50歳代が12%

**利用方法** : ・利用目的は、買い物48%、通院32%、その他20%

・利用頻度は、週1~2回45%、週3~4回16%、その他39%

**主な意見** : ・西ルートについて、11時台から14時台の間に少なくとも1本運行してほしい。朝の便で駅まで行っても帰りの便がない。

## 5. アンケート調査の結果

### (1) 調査目的

長後地区乗合タクシーの利用状況や沿線にお住いの方の要望などを把握するために、12月10日(金)~1月7日(金)にかけてアンケート調査を実施しました。

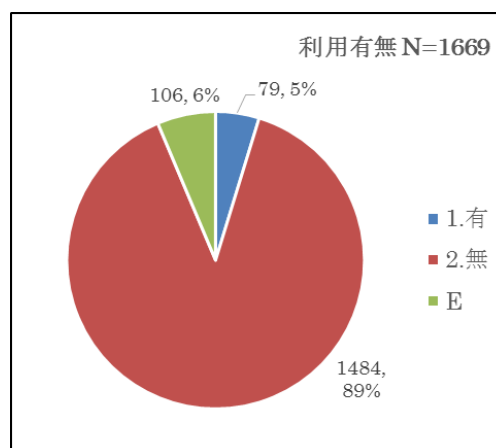
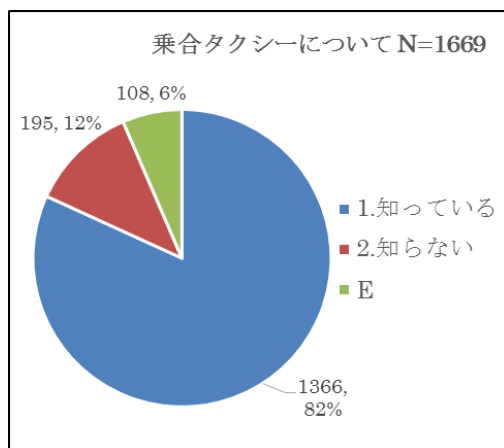
### (2) 配布数、回収数

13の自治会・町内会3,487世帯に配布し、1,669世帯からアンケートを回収しました。(回収率は47.9%)

### (3) 長後地区乗合タクシーの認知度・利用有無

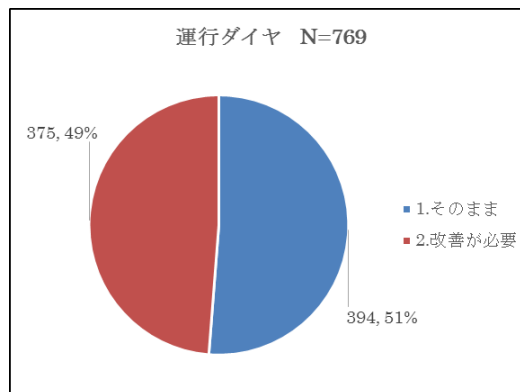
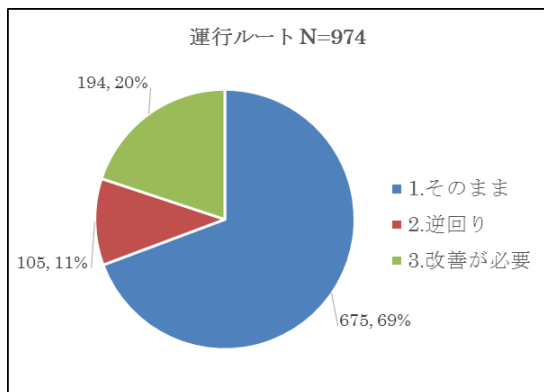
・「知っている」と回答した方は、82%

・「利用したことがない」と回答した方は、89%

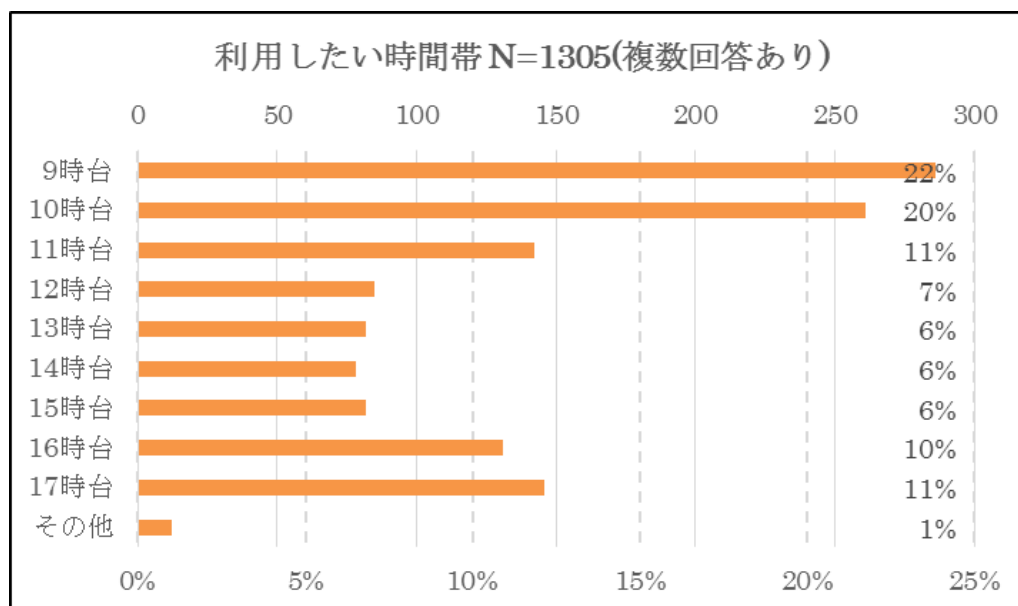
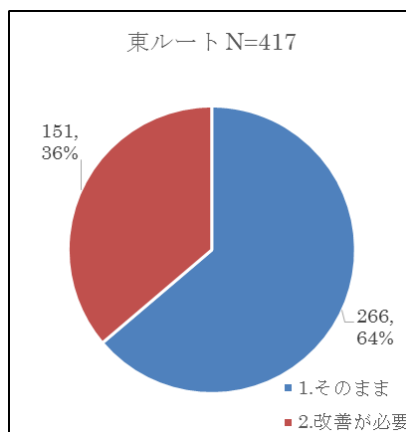
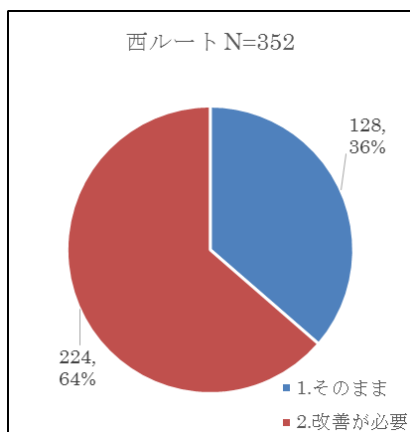


#### (4) 運行ルート・ダイヤについて

- ・運行ルートは、「現在のルートで利用可能」と回答した方が、69%
- ・運行ダイヤは、「現在のダイヤで利用可能」と「改善が必要」と回答した方が、半々
- 東西ルート別に集計すると、西ルートで「改善が必要」と回答した方が、64%
- ・利用したい時間帯は、午前中の9～11時台が多く、次いで夕方の16～17時台が多い



東西ルート別に、運行ダイヤ改善点の意見を集計



## 6. 運行計画（案）

### （１）変更する趣旨

実証運行の利用状況やヒアリング及びアンケートの結果から、実証運行内容を変更することにより、既に利用している方の利便性向上が図れること、利用したことがない方の利用者数増加が見込まれることから実証運行計画を変更します。

### （２）変更内容

①4月1日（金）～5月31日（火）

運行系統毎の運行回数の変更

変更前

01系統【桔梗台方面】	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時
長後駅	0	0	30	0	30	0	0	0	0
あいもーる長後	2	2	32	2	32	2	2	2	2
長後小学校前	3	3	33	3	33	3	3	3	3
藤沢湘南台病院前	4	4	34	4	34	4	4	4	4
上宿	5	5	35	5	35	5	5	5	5
高倉丸山	5	5	35	5	35	5	5	5	5
上高倉	6	6	36	6	36	6	6	6	6
滝の上ハイツ	6	6	36	6	36	6	6	6	6
滝の上公園	7	7	37	7	37	7	7	7	7
桔梗台	8	8	38	8	38	8	8	8	8
セブンイレブン長後北	11	11	41	11	41	11	11	11	11
レーベンスクエア	11	11	41	11	41	11	11	11	11
滝山市民の家	12	12	42	12	42	12	12	12	12
北部第一	13	13	43	13	43	13	13	13	13
あいもーる長後	15	15	45	15	45	15	15	15	15
長後駅	17	17	47	17	47	17	17	17	17

変更後

01系統【桔梗台方面】	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時
長後駅	0	0	30		30	0	0	0	0
あいもーる長後	2	2	32		32	2	2	2	2
長後小学校前	3	3	33		33	3	3	3	3
藤沢湘南台病院前	4	4	34		34	4	4	4	4
上宿	5	5	35		35	5	5	5	5
高倉丸山	5	5	35		35	5	5	5	5
上高倉	6	6	36		36	6	6	6	6
滝の上ハイツ	6	6	36		36	6	6	6	6
滝の上公園	7	7	37		37	7	7	7	7
桔梗台	8	8	38		38	8	8	8	8
セブンイレブン長後北	11	11	41		41	11	11	11	11
レーベンスクエア	11	11	41		41	11	11	11	11
滝山市民の家	12	12	42		42	12	12	12	12
北部第一	13	13	43		43	13	13	13	13
あいもーる長後	15	15	45		45	15	15	15	15
長後駅	17	17	47		47	17	17	17	17

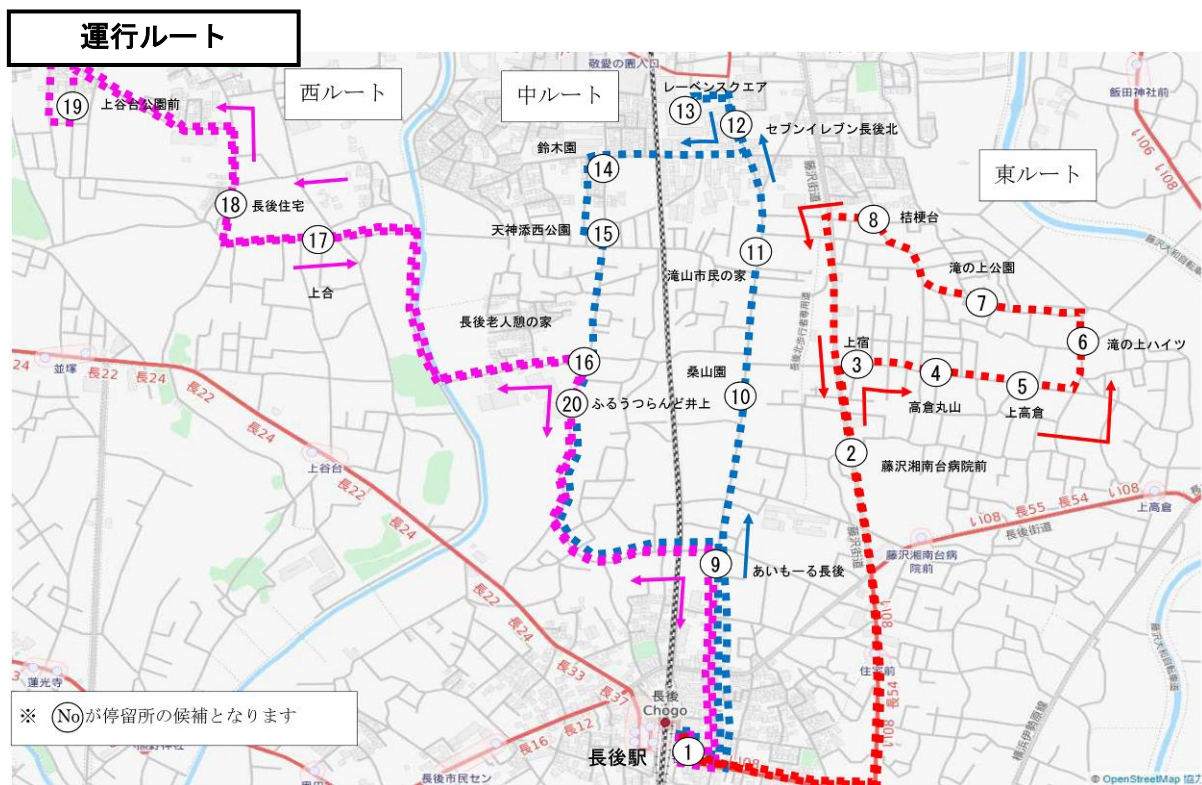
02系統【上谷台公園方面】	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時
長後駅	25	25					25		25
あいもーる長後	26	26					26		26
長後老人憩の家	29	29					29		29
わかやまサイクル前	30	30					30		30
北部第三	31	31					31		31
上合	33	33					33		33
長後住宅	34	34					34		34
上谷台公園前	35	35					35		35
長後住宅	37	37					37		37
上合	38	38					38		38
ふるうつらんど井上	40	40					40		40
あいもーる長後	43	43					43		43
長後駅	46	46					46		46

02系統【上谷台公園方面】	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時
長後駅	25	25		0				25	25
あいもーる長後	26	26		1				26	26
長後老人憩の家	29	29		4				29	29
わかやまサイクル前	30	30		5				30	30
北部第三	31	31		6				31	31
上合	33	33		8				33	33
長後住宅	34	34		9				34	34
上谷台公園前	35	35		10				35	35
長後住宅	37	37		12				37	37
上合	38	38		13				38	38
ふるうつらんど井上	40	40		15				40	40
あいもーる長後	43	43		18				43	43
長後駅	46	46		21				46	46



②6月1日（水）以降

運行形態	路線定期運行型
運送の区間	東ルート：長後駅東口～滝の上ハイツ～長後駅東口（4.2km） 中ルート：長後駅東口～レーベンスクエア～長後駅東口（3.6km） 西ルート：長後駅東口～上谷台公園～長後駅東口（6.2km）
運行回数	東ルート：午前9時～午後6時、7回／日 中ルート：午前9時～午後6時、5回／日 西ルート：午前9時～午後6時、5回／日
車両	乗車定員7人又は5人
停留所	20停留所
運行事業者	株式会社ミナミ商会
運賃	おとな 300円 こども 100円
運行日	平日運行

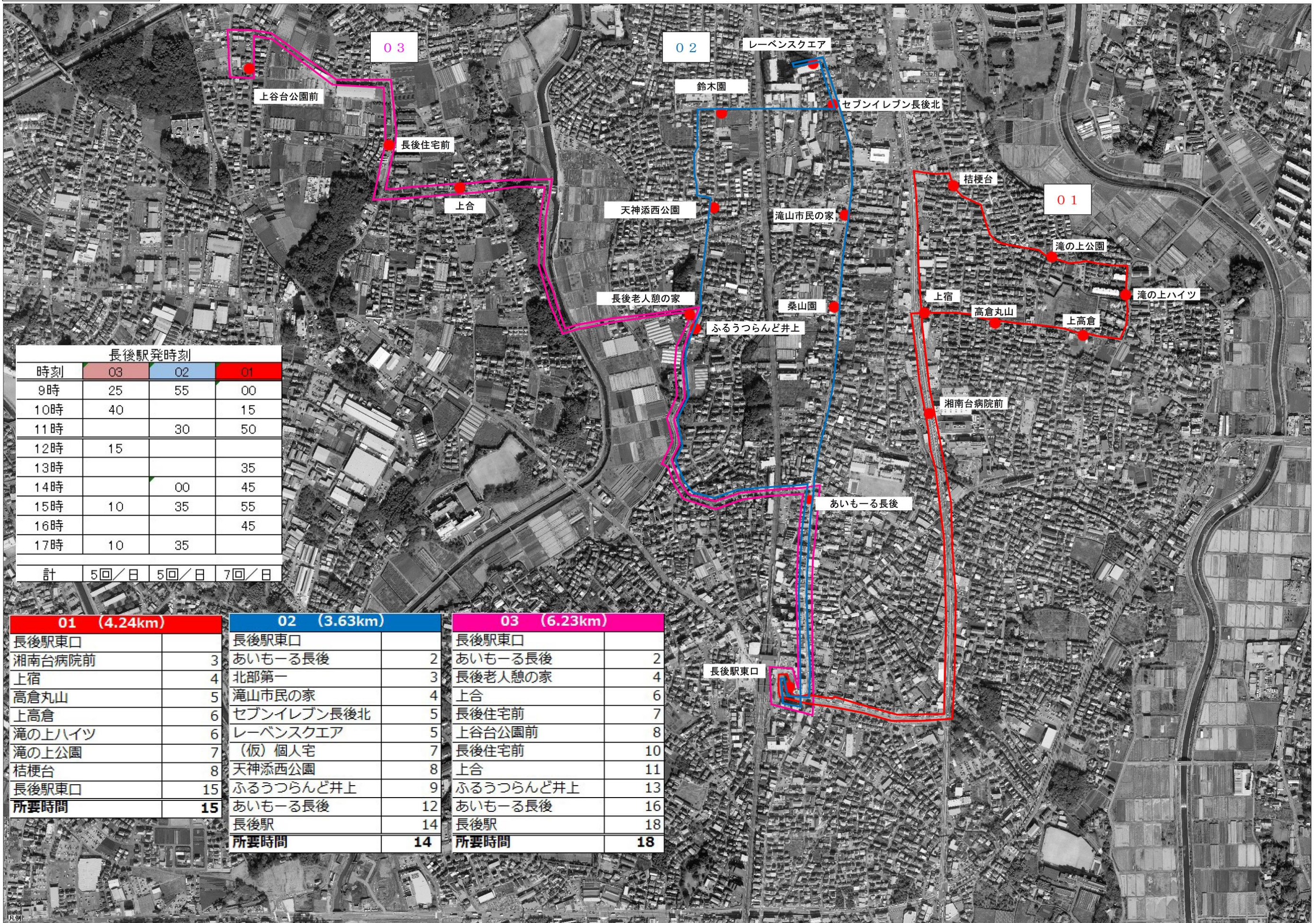


## 7. 今後のスケジュール

- |           |                         |
|-----------|-------------------------|
| 令和4年3月25日 | 運輸局へ運行ダイヤ変更の届出（7日前提出）   |
| 令和4年3月中   | 運輸局への申請（6月1日からの運行分）     |
| 令和4年4月 1日 | 実証運行再開                  |
| 令和4年5月頃   | 地域組織とともに利用者等への周知（説明会など） |
| 令和4年6月～   | 運行内容変更                  |



ルート変更 (案)



長後駅発時刻			
時刻	03	02	01
9時	25	55	00
10時	40		15
11時		30	50
12時	15		
13時			35
14時		00	45
15時	10	35	55
16時			45
17時	10	35	
計	5回/日	5回/日	7回/日

01 (4.24km)	
長後駅東口	
湘南台病院前	3
上宿	4
高倉丸山	5
上高倉	6
滝の上ハイツ	6
滝の上公園	7
桔梗台	8
長後駅東口	15
所要時間	15

02 (3.63km)	
長後駅東口	
あいまーる長後	2
北部第一	3
滝山市民の家	4
セブンイレブン長後北	5
レーベンスクエア	5
(仮) 個人宅	7
天神添西公園	8
ふるうつらんど井上	9
あいまーる長後	12
長後駅	14
所要時間	14

03 (6.23km)	
長後駅東口	
あいまーる長後	2
長後老人憩の家	4
上合	6
長後住宅前	7
上谷台公園前	8
長後住宅前	10
上合	11
ふるうつらんど井上	13
あいまーる長後	16
長後駅	18
所要時間	18



## (案)

道路運送法第21条に基づく実証運行にかかる  
協議が調っていることの証明書

2022年3月24日開催の藤沢市地域公共交通会議において、協議が調ったことを証明する。

## 1. 協議が調っている路線又は営業区域

(1) 2022年4月1日から2022年5月31日

01系統 長後駅東口～レーベンスクエア～長後駅東口(4.7km)

02系統 長後駅東口～上谷台公園～長後駅東口(6.5km)

(別紙1 路線・系統図のとおり)

(2) 2022年6月1日から

01系統 長後駅東口～滝の上ハイツ～長後駅東口(4.2km)

02系統 長後駅東口～レーベンスクエア～長後駅東口(3.6km)

03系統 長後駅東口～上谷台公園～長後駅東口(6.2km)

(別紙1 路線・系統図のとおり)

## 2. 協議が調っている運行系統又は運送の区間

(1) 2022年4月1日から2022年5月31日

01系統 長後駅東口～レーベンスクエア～長後駅東口(4.7km)

02系統 長後駅東口～上谷台公園～長後駅東口(6.5km)

(別紙1 路線・系統図のとおり)

(2) 2022年6月1日から

01系統 長後駅東口～滝の上ハイツ～長後駅東口(4.2km)

02系統 長後駅東口～レーベンスクエア～長後駅東口(3.6km)

03系統 長後駅東口～上谷台公園～長後駅東口(6.2km)

(別紙1 路線・系統図のとおり)

## 3. 運行系統毎の運行回数

(1) 2022年4月1日から2022年5月31日

01系統 午前9時～午後6時、8回

02系統 午前9時～午後6時、5回

(2) 2022年6月1日から

01系統 午前9時～午後6時、7回

02系統 午前9時～午後6時、5回

03系統 午前9時～午後6時、5回

4. 車両概要

- ・乗車定員 7人又は5人
- ・使用車両数 6両
- ・予備車 使用車両に含む

5. 運行の態様について

道路運送法第21条による乗合運送許可（路線定期運行型）

6. 協議が整っている運賃（料金）の種類、額及び適用方法

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 大人（中学生以上）       | : 300円          |
| 小人（未就学児除く中学生未満） | : 100円          |
| 幼児（未就学児）        | : 大人1人につき2名まで無料 |

7. 適用する期間又は区間その他の条件を付す場合には、その条件

(1) 適用する期間

2022年4月1日から1年以内

(2) その他条件

- ・運行については株式会社ミナミ商会が行う。
- ・乗りこぼし対策として、乗車定員に達した場合でも運行を継続し、停留所毎の乗車待ち人数を把握したうえで、続行便の無線手配や、10人乗り車両の使用等を行う。
- ・運行を行う交通事業者及び藤沢市は、関係する地域の住民に対して時刻表等の必要な情報を事前に提供する。
- ・軽微な変更に関しては、藤沢市地域公共交通会議の議決によらず実施し、報告については、事後的に対応する。

2022年（令和4年）3月 日

藤沢市地域公共交通会議

会 長 岡村 敏之



## 路線・系統図

運行ルートおよび停留所

(1) 2022年4月1日から2022年5月31日



(2) 2022年6月1日から

