

(素案)

ふじさわサイクルプラン
(藤沢市自転車活用推進計画)

【実施計画(資料編)】

(はしる・とめる)

2020年(令和2年)〇月

藤沢市

はしる～走行空間整備～

- (1) 走行空間整備路線一覧表
- (2) 走行空間整備路線シート

(1) 走行空間整備路線一覧表

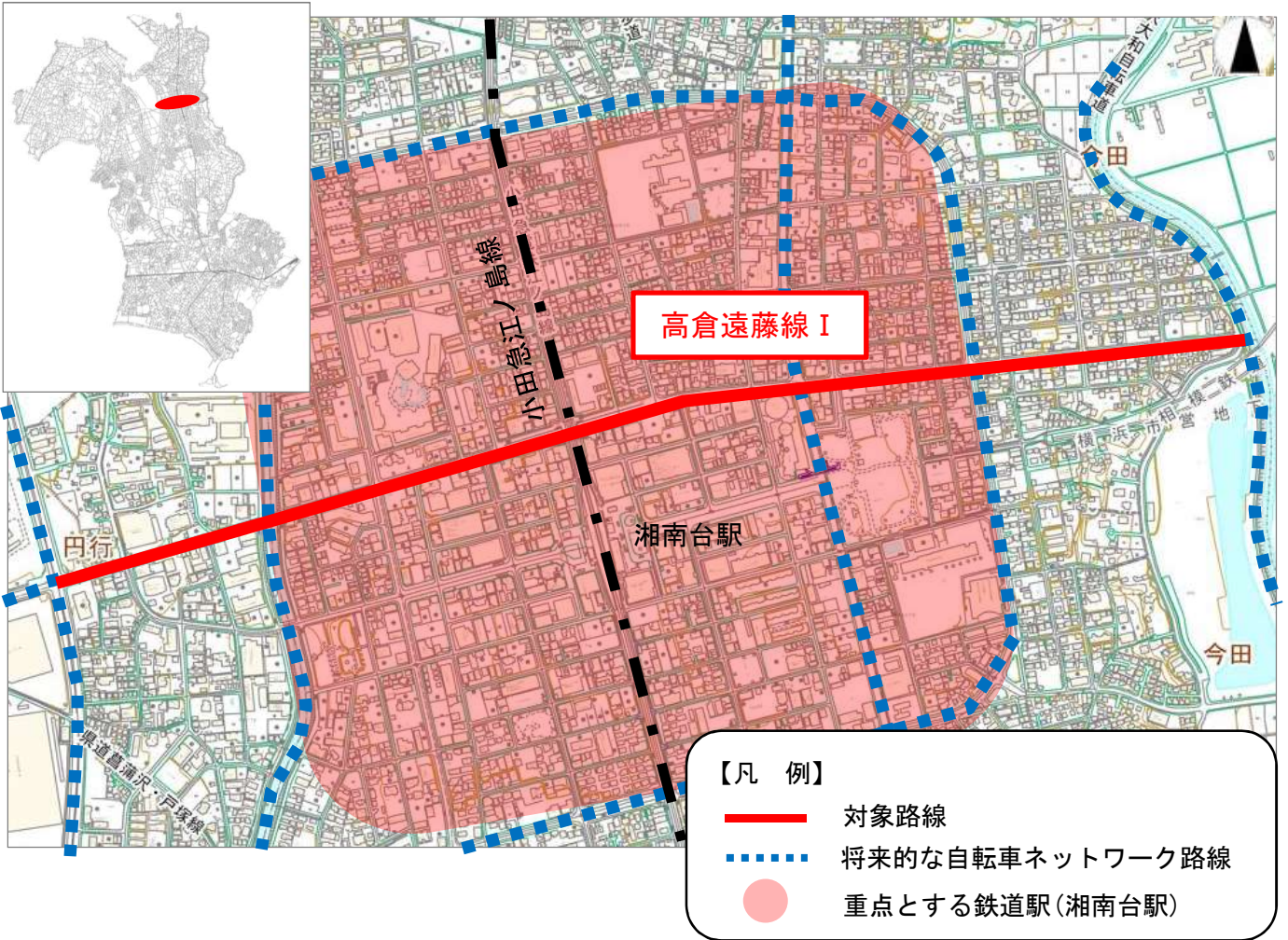
| 中短期で取り組む 自転車施策 基本方針1「はしる」 ～走行空間整備～施策 | 路線 No | 整備路線 | 整備区間 | 整備延長 (km) | 整備形態等 | 整備時期 |
|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(道路空間再配分等) | 1 | 藤沢石川線 I | 藤沢3-1-11地先～本藤沢1-11-23地先 | 0.54 | 検討 | 第3期(道路改良に併せて整備) |
| | 1 | 藤沢石川線 II | 花の木8-9地先～本藤沢7-2-18地先 | 0.36 | 検討 | — |
| | 2 | 中学通り線 I | 藤沢484地先～鶴沼1559地先 | 0.52 | 自転車専用通行帯 | 整備済(2014年度) |
| | 3 | 藤沢駅辻堂駅線 I | 藤沢496地先～本鶴沼1-5-47地先 | 0.80 | 自転車歩行者道(検討中中間あり) | 道路改良に併せて整備(未整備区間) |
| | 3 | 藤沢駅辻堂駅線 II | 鶴沼神明1-5-50地先～辻堂元町6-7地先 | 0.76 | 自転車歩行者道 | 道路改良に併せて整備(未整備区間) |
| 1-1.自転車走行空間づくり 整備予定路線(新設) | 4 | 石川下土棚線Ⅲ | 下土棚1767地先～下土棚1890地先 | 0.38 | 自転車専用通行帯 | 道路新設に併せて整備 |
| | 5 | (仮)遠藤葛原線 | 葛原1967地先～葛原775地先 | 1.44 | 自転車専用通行帯 | 道路新設に併せて整備 |
| | 6 | (仮)湘南台寒川線 | 宮原1116-3地先～宮原9地先 | 0.83 | 道路を所管する関係機関との調整 | — |
| 1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等) | 7 | 高倉遠藤線 I | 湘南台6-14-7地先～円行2-5-1地先 | 1.87 | 自転車専用通行帯 | 第2期 |
| | 7 | 高倉遠藤線 II | 円行2-6-3地先～遠藤3218-6地先 | 1.54 | 検討 | — |
| | 7 | 高倉遠藤線Ⅲ | 遠藤3607地先～遠藤6586地先 | 0.71 | 自転車歩行者道(活用検討) | 第3期 |
| | 8 | 遠藤宮原線 | 遠藤3927地先～瀬郷731地先 | 2.80 | 自転車歩行者道(活用検討) | 第4期 |
| | 9 | 辻堂駅遠藤線 I | 辻堂新町1-1-25地先～大庭5056-1地先 | 2.73 | 自転車歩行者道(活用検討) | 第2期 |
| | 9 | 辻堂駅遠藤線 II | 大庭5406-11地先～大庭5681-3地先 | 1.13 | 自転車歩行者道(活用検討) | 第2期 |
| | 9 | 辻堂駅遠藤線Ⅲ | 遠藤698-10地先～遠藤6596地先 | 2.55 | 自転車歩行者道(活用検討) | 第2期 |
| | 10 | 辻堂駅南海岸線 I | 辻堂2-9-3地先～辻堂5-11-1地先 | 1.10 | 検討 | 第2期(道路改良に併せて整備) |
| | 10 | 辻堂駅南海岸線 II | 辻堂西海岸2-1地先～辻堂西海岸3-2地先 | 0.96 | 車道混在 | 第2期 |
| | 11 | 国道467号線、県道43号(藤沢厚木)、県道44号(伊勢原藤沢) | 藤沢1-1-4地先～鶴沼新明4-11-12地先 | 1.93 | 道路を所管する関係機関との調整 | — |
| | 12 | 境川沿いの路線 | 境川沿いの路線 | — | 検討 | — |
| | 13 | 引地川沿いの路線 | 引地川沿いの路線 | — | 検討 | — |
| | 14 | 目久尻川沿いの路線 | 目久尻川沿いの路線 | — | 検討 | — |
| | 1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(新設) | 15 | 鶴沼奥田線 I | 本鶴沼2-7-20地先～鶴沼橋1-15-10地先 | 1.10 | 検討 |
| 15 | | 鶴沼奥田線 II | 鶴沼橋1-4-14地先～鶴沼東2-5地先 | 0.74 | 自転車専用通行帯 | 第1期 |
| 2.鉄道駅周辺の 自転車走行空間づくり | 16 | 藤沢駅周辺 | 藤沢駅周辺 | 0.71(歩道あり) 5.76(歩道なし) | 車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし) | 第1期(整備計画：策定済) |
| | 17 | 辻堂駅周辺 | 辻堂駅周辺 | — | 車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし) | 第2期(整備計画：第1期) |
| | 18 | 湘南台駅周辺 | 湘南台駅周辺 | — | 車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし) | 第3期(整備計画：第2期) |
| | 19 | 長後駅周辺 | 長後駅周辺 | — | 車道混在(歩道あり)・自転車ピクトグラム【左側通行】(歩道なし) | 第4期(整備計画：第2期) |
| 3.先導的に取り組む路線以外の路線 | 20 | 藤沢駅町田線 I | 藤沢484地先～藤沢1061地先 | 0.42 | 車道混在 | 第1期 |
| | 20 | 藤沢駅町田線 II | 本町1-10-11地先～本町4-8-39地先 | 0.68 | 車道混在 | 第1期 |
| | 21 | 藤沢村岡線 I | 藤沢462-1地先～藤沢113-1地先 | 0.48 | 車道混在 | 整備済(2016年度) |
| | 21 | 藤沢村岡線 II | 朝日町1-8地先～弥勒寺3-17-27地先 | 1.13 | 車道混在 | 第1期 |
| | 21 | 藤沢村岡線Ⅲ | 小塚577-33地先～村岡東2-26-1地先 | 1.36 | 車道混在 | 第3期～第4期(道路改良に併せて整備) |
| | 22 | 藤沢駅鶴沼海岸線 I | 南藤沢22-3地先～鶴沼石上1-13-10地先 | 0.33 | 検討 | 第1期(道路改良に併せて整備) |
| | 22 | 藤沢駅鶴沼海岸線 II | 鶴沼橋1-5-1地先～鶴沼石上2-14-9地先 | 0.33 | 車道混在 | 第1期 |
| | 2 | 中学通り線 II | 本町2-3-8地先～鶴沼神明5-13-19地先 | 0.92 | 自転車専用通行帯 | 整備済(2018年度) |
| | 23 | 辻堂駅初タラ線 | 辻堂神台1-2地先～辻堂神台2-2-14地先 | 0.42 | 車道混在 | 第2期 |
| | 24 | 八松小学校北通り線 | 辻堂元町5-3-17地先～辻堂元町1-2-4地先 | 0.90 | 車道混在 | 第2期 |
| | 3 | 藤沢駅辻堂駅線Ⅲ | 辻堂新町4-2-12地先～辻堂1-1-11地先 | 1.84 | 自転車歩行者道 | 道路改良に併せて整備(未整備区間) |
| | 25 | 辻堂429号線 | 辻堂1-3-1地先～辻堂元町1-1-31地先 | 0.16 | 自転車歩行者道(活用検討) | 第2期 |
| | 26 | 善行長後線 I | 亀井野1866地先～湘南台3-23-2地先 | 1.59 | 自転車専用通行帯 | 第3期 |
| | 26 | 善行長後線 II | 湘南台2-24-14地先～下土棚260-1地先 | 1.70 | 自転車専用通行帯 | 第3期 |
| | 26 | 善行長後線Ⅲ | 下土棚310地先～長後557-5地先 | 0.84 | 検討 | — |
| | 27 | 土棚石川線 I | 土棚248地先～湘南台4-33地先 | 0.52 | 車道混在 | 第3期 |
| | 27 | 土棚石川線 II | 湘南台4-17-13地先～湘南台5-35-3地先 | 0.74 | 車道混在 | 第3期 |
| | 27 | 土棚石川線Ⅲ | 湘南台6-34-5地先～湘南台7-36-1地先 | 1.28 | 車道混在 | 整備済(2016年度) |
| | 27 | 土棚石川線Ⅳ | 湘南台1-22-9地先～湘南台3-19-1地先 | 1.05 | 車道混在 | 第3期 |
| | 27 | 土棚石川線Ⅴ | 円行2-28-6地先～桐原町5地先 | 0.82 | 車道混在 | 第3期 |
| | 28 | 高倉下長後線 I | 高倉2106地先～高倉922地先 | 0.57 | 車道混在 | 第4期 |
| | 28 | 高倉下長後線 II | 高倉2301-1地先～長後163-1地先 | 0.96 | 検討 | — |
| | 29 | 長後座間線 | 長後599-17地先～長後1993地先 | 1.02 | 車道混在 | 第4期 |
| | 30 | 亀井野二本松線 | 桐原町1地先～遠藤869-1地先 | 2.22 | 自転車専用通行帯 | 第2期 |
| | 31 | 鶴沼新道線 | 鶴沼海岸7-19-1地先～鶴沼橋1-9-3地先 | 2.31 | 車道混在 | 第2期 |
| | 32 | 六会駅東口通り線 I | 亀井野2-1-11地先～亀井野1-4-8地先 | 0.33 | 自転車専用通行帯 | 第3期 |
| | 32 | 六会駅東口通り線 II | 亀井野3-1-1地先～亀井野4-12-20地先 | 0.36 | 車道混在 | 整備済(2017年度) |
| | 33 | 高根浜見山線 | 鶴沼海岸6-13-20地先～辻堂東海岸3-1-1地先 | 1.26 | 車道混在 | 第3期 |
| | 34 | 桐原町石川線 | 桐原町1地先～石川6-8-6地先 | 1.30 | 車道混在 | 第4期 |
| | 35 | 滝ノ沢堤線 | 遠藤640地先～遠藤644-2地先 | 0.68 | 車道混在 | 第4期 |
| | 36 | 大庭丸山線 | 大庭5528地先～石川635-9地先 | 0.50 | 自転車専用通行帯 | 第4期 |
| | 1 | 藤沢石川線Ⅲ | みその台3-3地先～本藤沢6-5-11地先 | 0.66 | 検討 | — |
| | 1 | 藤沢石川線Ⅳ | 本藤沢6-11-2地先～善行坂1-4-1地先 | 0.28 | 検討 | — |
| | 1 | 藤沢石川線Ⅴ | 石川516地先～石川591地先 | 0.13 | 自転車専用通行帯 | 第4期 |
| | 37 | 藤沢402号線ほか1区域 | 藤沢1-13-5地先～藤沢2-6-2地先 | 0.25 | 車道混在 | 第4期 |
| | 38 | 藤沢403号線 | 藤沢2-2-28地先～藤沢1-4-5地先 | 0.22 | 車道混在 | 第4期 |
| | 39 | 片瀬辻堂線 I | 鶴沼海岸6-2-10地先～辻堂太平台1-3-7地先 | 0.85 | 車道混在 | 第4期 |
| | 39 | 片瀬辻堂線 II | 辻堂元町5-4-15地先～辻堂元町4-15-3地先 | 0.17 | 車道混在 | 第4期 |
| | 39 | 片瀬辻堂線Ⅲ | 辻堂元町4-15-31地先～辻堂3-12-33地先 | 1.32 | 検討 | — |
| | 40 | 辻堂399号線ほか1路線 | 辻堂西海岸1-10-5地先～辻堂西海岸3-1-27地先 | 0.18 | 車道混在 | 第4期 |
| | 41 | 海浜公園通り線 | 辻堂西海岸3-2地先～辻堂西海岸1-6地先 | 0.41 | 車道混在 | 第4期 |
| | 42 | 上谷台山王添線 | 長後2575地先～長後2668地先 | 0.58 | 検討 | — |
| | 43 | (仮)南北線 | 辻堂元町6-19-26地先～辻堂新町3-4-23地先 | 0.65 | 検討 | — |
| | 44 | 六会駅西口通り線 | 亀井野1850地先～亀井野1866地先 | 0.77 | 自転車歩行者道(活用検討) | 第4期 |
| | 4 | 石川下土棚線 I | 円行1-22-8地先～円行2-6地先 | 1.40 | 自転車歩行者道(活用検討) | 第4期 |
| 4 | 石川下土棚線 II | 円行1775地先～下土棚1708地先 | 1.32 | 自転車歩行者道(活用検討) | 第4期 | |
| 45 | 鶴沼海岸線 | 本鶴沼4-1-8地先～鶴沼海岸4-6-25地先 | 2.10 | 自転車専用通行帯 | 整備済(2019年度) | |

(2) 走行空間整備路線シート

路線No.7

高倉遠藤線 I

【案内図】



路線概要

| | |
|---------------|-------------------------------|
| 中短期で取り組む自転車施策 | 1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等) |
| 整備区間 | 湘南台6-14-7地先～円行2-5-1地先 |
| 整備延長 | 1.87km |
| 整備形態等 | 自転車専用通行帯 |
| 整備時期 | 第2期 |

【現況写真】



(2) 走行空間整備路線シート

路線No.7

高倉遠藤線Ⅱ

【案内図】



路線概要

| | |
|---------------|-------------------------------|
| 中短期で取り組む自転車施策 | 1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等) |
| 整備区間 | 円行2-6-3地先～遠藤3218-6地先 |
| 整備延長 | 1.54km |
| 整備形態等 | 自転車専用通行帯 |
| 整備時期 | — |

【現況写真】



(2) 走行空間整備路線シート

路線No.7

高倉遠藤線Ⅲ

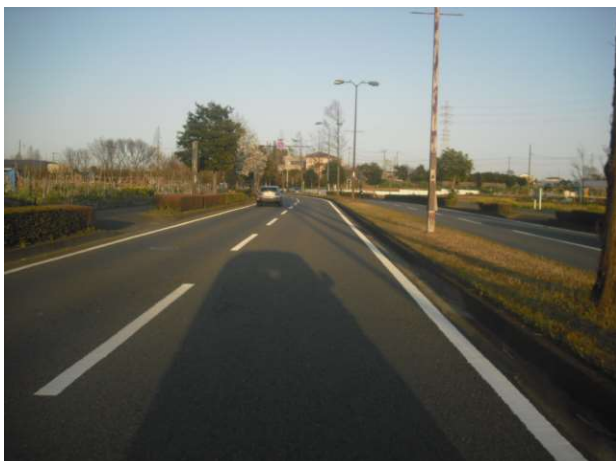
【案内図】



路線概要

| | |
|---------------|-------------------------------|
| 中短期で取り組む自転車施策 | 1-2.自転車走行空間づくり 検討路線(道路空間再配分等) |
| 整備区間 | 遠藤3607地先～遠藤6586地先 |
| 整備延長 | 0.71km |
| 整備形態等 | 自転車歩行者道(活用検討) |
| 整備時期 | 第3期 |

【現況写真】



とめる～駐輪環境整備～

- (1) 駐輪環境整備箇所一覧表
- (2) 駐輪環境整備箇所シート

(1) 駐輪環境整備箇所一覧表

| 中短期で取り組む自転車施策 基本方針2「とめる」 ～駐輪環境づくり～ | 起点 駅 | 番号 | 整備対象箇所 (場所・施設名) | 整備区分 | 計画収容台数 | 利用可能車種 (収容台数内訳) | | | 整備概要 | 整備時期 | |
|------------------------------------------|---------|---------|--------------------|-------------|--------|--------------------|------|------|-------------------------------|-------|-----|
| | | | | | | 自転車 | 原付 | 自動二輪 | | | |
| 1-1 新たな駐輪施設の整備 | 藤沢駅南口 | 1 | 藤沢駅鵜沼海岸線周辺 | 新設 | 約150台 | 約150台 | — | — | 個別ロック | 第1期 | |
| | | 2 | 藤沢駅南口自転車等駐車場 | 増設 | 約260台 | 約260台 | — | — | ラック | 第1期 | |
| | 本鵜沼駅 | 3 | 本鵜沼駅西口周辺 | 新設 | 約50台 | 検討中 | | | 未定 | 第3期 | |
| 2-1 既存無料施設の有料化 | 片瀬江ノ島駅 | 1 | 片瀬江ノ島駅第2自転車駐車場 | その他 | — | — | — | — | 利用状況調査によるあり方の検討 | — | |
| | | 2 | 片瀬江ノ島駅第3自転車等駐車場 | 有料化 | 約200台 | 約155台 | 約30台 | 約15台 | ゲート式 自転車：ラック 原付・自動二輪：個別ロック | 第1期 | |
| | 藤沢本町駅 | 3 | 藤沢本町駅自転車駐車場 | 有料化 | 約600台 | 約600台 | — | — | ゲート式、ラック | 第1期 | |
| | | 4 | 藤沢本町駅第3自転車等駐車場 | 有料化 | 約30台 | — | 約30台 | — | 個別ロック | 第3期 | |
| | | 5 | 藤沢本町駅西口周辺① | 有料化 | 約60台 | — | 約40台 | 約20台 | 個別ロック | 第3期 | |
| | | 6 | 藤沢本町駅西口周辺② | 有料化 | 約70台 | 約70台 | — | — | 未定 | 第4期 | |
| | | 7 | 藤沢本町駅西口周辺③ | 有料化 | 約200台 | 約200台 | — | — | 未定 | 第1期 | |
| | | 8 | 藤沢本町駅東口周辺 | 有料化 | 約200台 | 約200台 | — | — | 未定 | 第2期 | |
| | | 鵜沼駅 | 9 | 鵜沼駅自転車駐車場 | 有料化 | 約50台 | 約50台 | — | — | 個別ロック | 第2期 |
| | | 湘南海岸公園駅 | 10 | 湘南海岸公園駅東口周辺 | 有料化 | 約50台 | 検討中 | | | 個別ロック | 第3期 |
| | | | 11 | 湘南海岸公園駅西口周辺 | 有料化 | 約20台 | 検討中 | | | 個別ロック | 第3期 |

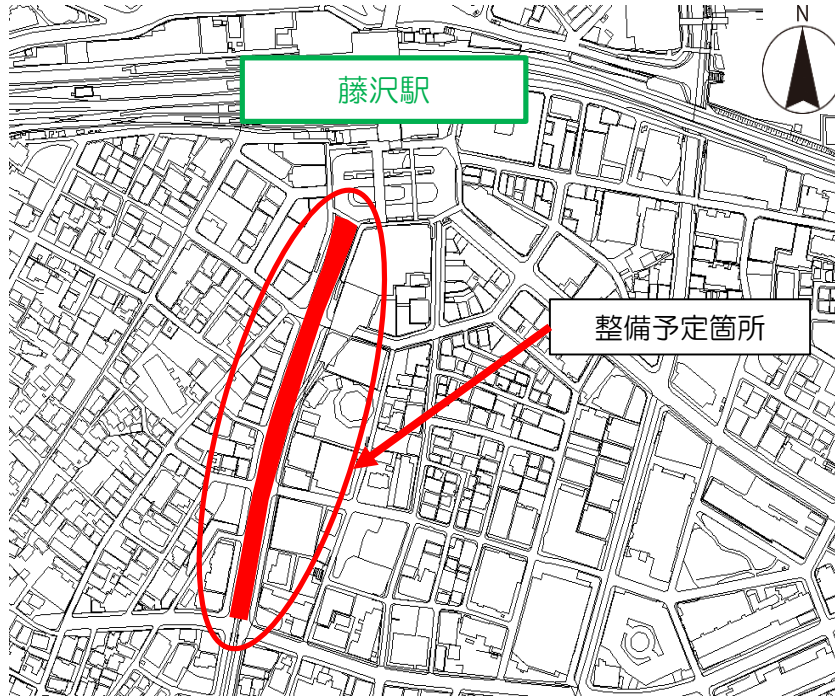
(1) 駐輪環境整備箇所一覧表

| 中短期で取り組む自転車施策 基本方針2「とめる」 ～駐輪環境づくり～ | 起点駅 | 番号 | 整備対象箇所 (場所・施設名) | 整備区分 | 計画収容台数 | 利用可能車種 (収容台数内訳) | | | 整備概要 | 整備時期 |
|------------------------------------------|--------|----|--------------------|------|--------|--------------------|-------|------|----------|------|
| | | | | | | 自転車 | 原付 | 自動二輪 | | |
| 2-2 既存駐輪施設の利 便性を高める方策 | 藤沢駅南口 | 1 | 藤沢駅南口自転車等駐車場 | 機械化 | 約1090台 | 約920台 | 約170台 | — | ゲート式、ラック | 第2期 |
| | | 2 | 藤沢駅南口第2自転車駐車場 | 機械化 | 約160台 | 約160台 | — | — | 個別ロック | 第1期 |
| | 藤沢駅北口 | 3 | 藤沢駅北口自転車等駐車場 | 機械化 | 約970台 | 約900台 | — | 約70台 | ゲート式、ラック | 第2期 |
| | | 4 | 藤沢駅北口市役所前第1自転車等駐車場 | 機械化 | 約500台 | 約450台 | 約50台 | — | ゲート式、ラック | 第2期 |
| | | 5 | 藤沢駅北口市役所前第2自転車等駐車場 | 機械化 | 約560台 | 約560台 | — | — | 個別ロック | 第1期 |
| | 辻堂駅南口 | 6 | 辻堂駅南口自転車等駐車場 | 機械化 | 約880台 | 約880台 | — | — | ゲート式、ラック | 第2期 |
| | 辻堂駅北口 | 7 | 辻堂駅北口自転車等駐車場 | 機械化 | 約1870台 | 約1540台 | 約330台 | — | ゲート式、ラック | 第2期 |
| | 長後駅 | 8 | 長後駅東口自転車等駐車場 | 機械化 | 約1090台 | 約1020台 | 約70台 | — | ゲート式、ラック | 第1期 |
| | 湘南台駅 | 9 | 湘南台駅東口地下自転車等駐車場 | 機械化 | 約850台 | 約850台 | — | — | ゲート式、ラック | 第2期 |
| | 六会日大前駅 | 10 | 六会日大前駅西口自転車等駐車場 | 機械化 | 約530台 | 約330台 | 約200台 | | ゲート式、ラック | 第1期 |
| | | 11 | 六会日大前駅東口自転車等駐車場 | 機械化 | 約330台 | 約330台 | — | — | ゲート式、ラック | 第1期 |
| | 鵠沼海岸駅 | 12 | 鵠沼海岸駅自転車等駐車場 | 機械化 | 約1340台 | 約1250台 | 約90台 | | ゲート式、ラック | 第2期 |

藤沢駅鵜沼海岸線周辺

No.1-1-1

【案内図】



| | | |
|--------|------------|-------|
| 整備時期 | 第1期 | |
| 整備箇所 | 藤沢駅鵜沼海岸線周辺 | |
| 整備区分 | 新設 | |
| 計画収容台数 | 約150台 | |
| 内訳 | 自転車 | 約150台 |
| | 原付 | — |
| | 自動二輪 | — |
| 整備概要 | 個別ロック | |

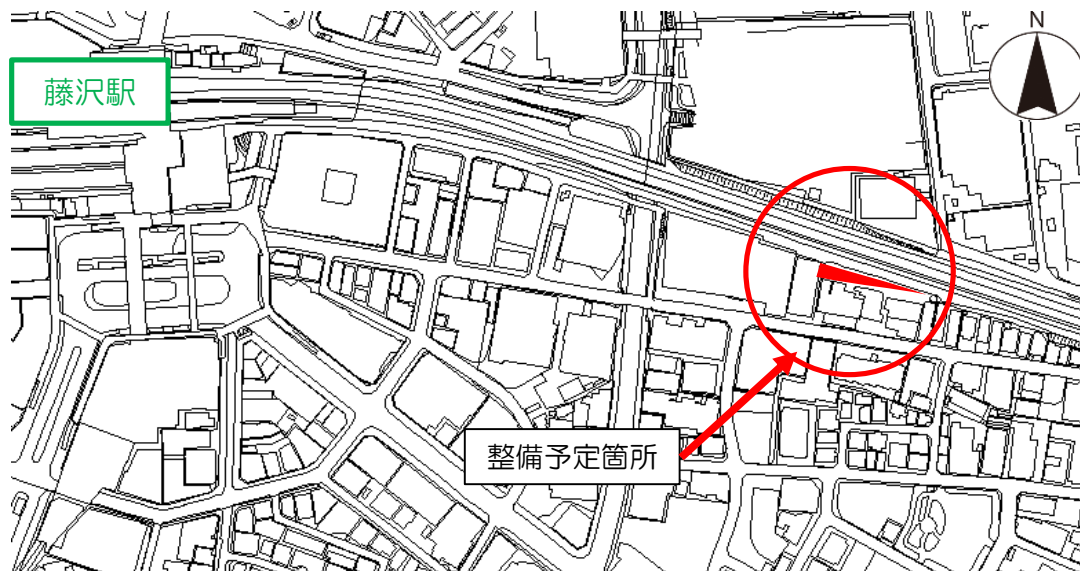
【現況写真】



藤沢駅南口自転車等駐車場

No.1-1-2

【案内図】



| | | |
|--------|--------------|-------|
| 整備時期 | 第1期 | |
| 整備箇所 | 藤沢駅南口自転車等駐車場 | |
| 整備区分 | 増設 | |
| 計画収容台数 | 約260台 | |
| 内訳 | 自転車 | 約260台 |
| | 原付 | — |
| | 自動二輪 | — |
| 整備概要 | ラック | |

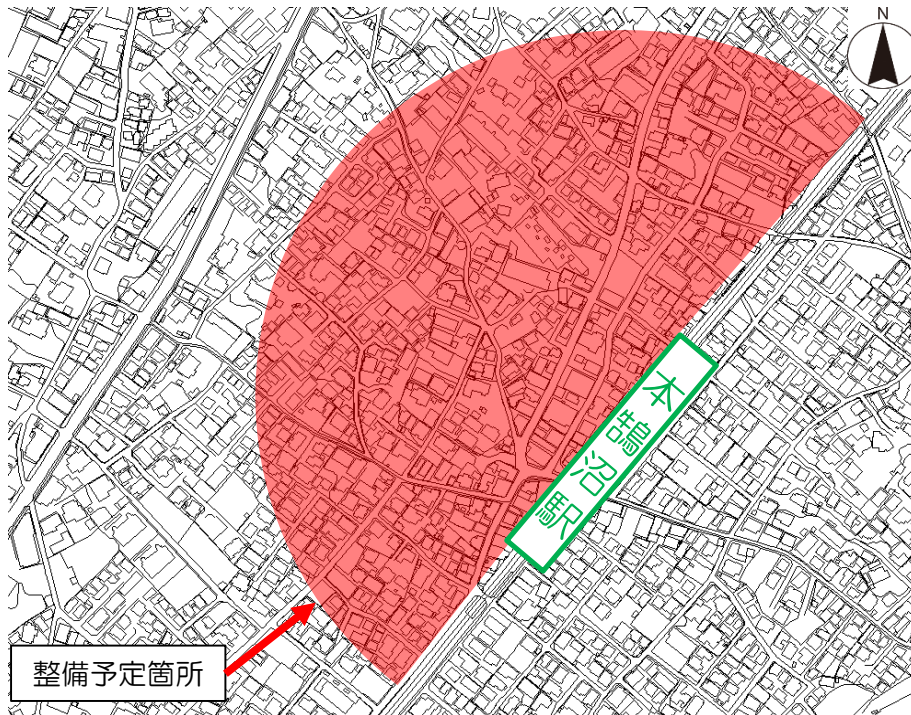
【現況写真】



本鵜沼駅西口周辺

No.1-1-3

【案内図】



| | | |
|--------|----------|-----|
| 整備時期 | 第3期 | |
| 整備箇所 | 本鵜沼駅西口周辺 | |
| 整備区分 | 新設 | |
| 計画収容台数 | 約50台 | |
| 内訳 | 自転車 | 検討中 |
| | 原付 | |
| | 自動二輪 | |
| 整備概要 | 未定 | |

【現況写真】（本鵜沼駅自転車等駐車場）

