

第20回 ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会

2023年（令和5年）2月9日（木）

議題（1）

実施計画の見直しについて（はしる・とめる）



藤 沢 市

ふじさわサイクルプラン

ふじさわサイクルプラン【実施計画】の概要

ふじさわサイクルプラン
（藤沢市自転車活用推進計画）

【実施計画】
（はしる・とめる）

2023年（令和5年）4月
藤沢市

○ふじさわサイクルプランで示す4つの基本方針のうち、「はしる」と「とめる」について、より実効性を高めるため、整備の実施スケジュールを示す。

はしる～走行空間整備～

とめる～駐輪環境整備～

つかう～利用促進～

まもる～交通ルールの遵守～

○令和2年度から令和12年度を第1期から第4期に分けて実施スケジュールを示す。

実施スケジュール	時 期
第1期	2020年度（令和2年度）～2022年度（令和4年度）
第2期	2023年度（令和5年度）～2025年度（令和7年度）
第3期	2026年度（令和8年度）～2028年度（令和10年度）
第4期	2029年度（令和11年度）～2030年度（令和12年度）

★第2期を迎えるにあたり、第1期の実績を踏まえ、計画の見直しを行う。

ふじさわサイクルプラン【実施計画】の構成

目次

第1章 はじめに.....	1	} 変更なし
1-1 実施計画の位置付け.....	2	
1-2 実施計画の役割.....	3	
第2章 はしる～走行空間整備～.....	5	} 第1期の実績や、整備形態・整備時期の検討結果を踏まえ、計画を見直し
2-1 現状と課題.....	6	
2-2 実施スケジュール・路線図.....	7	
第3章 とめる～駐輪環境整備～.....	13	
3-1 現状と課題.....	14	
3-2 実施スケジュール・位置図.....	15	
第4章 進行管理と計画の見直し.....	19	
4-1 進行管理と計画の見直し.....	20	} 変更なし
4-2 はしる～走行空間整備～.....	21	
4-3 とめる～駐輪環境整備～.....	24	
用語の解説.....	27	} 整備形態・整備時期の検討結果を反映
資料編.....	31	
はしる～走行空間整備～.....	32	
とめる～駐輪環境整備～.....	108	

第2章 はしる～走行空間整備～ (P.5～)

- 新たに整備区間No.を割り振り
- 整備形態や整備時期について再検討した結果を反映

現計画

路線No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
1	藤沢石川線 I	検討→整備	整備方針検討		道路改良にあわせて整備	
	藤沢石川線 II	検討			検討	
2	中学通り線 I	自転車専用通行帯	※整備済			
3	藤沢駅辻堂駅線 I・II	自転車歩行者道	道路改良にあわせて整備(未整備区間)・検討中区間あり			



変更案

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
1	1	藤沢石川線 I	自転車専用通行帯	整備方針検討		道路改良にあわせて整備	
	2	藤沢石川線 II	自転車専用通行帯				整備(再配分)
2	6	中学通り線 I	自転車専用通行帯	※整備済			
3	8	藤沢駅辻堂駅線 I	自転車歩行者道(分岐)		道路改良にあわせて整備		
	9	藤沢駅辻堂駅線 II	自転車歩行者道(分岐)		道路改良にあわせて整備		道路改良にあわせて整備

第3章 とめる～駐輪環境整備～ (P.13～)

第1期での進捗

1 新たな駐輪施設の整備

調整・検討を進めてきたが、事業実施に至らず

2 既存無料駐輪施設の有料化

片瀬江ノ島駅・藤沢本町駅周辺の有料化を実施

3 既存駐輪施設の利便性を高める方策（ゲートの設置などによる機械化）

6 施設の機械化を実施

第3章 とめる～駐輪環境整備～

1 新たな駐輪施設の整備

主な変更点

- これまでの調整・検討結果を踏まえた計画の見直し
- 藤沢駅南北自由通路拡幅に伴い廃止する既存施設の代替整備を追加
- 併せて収容台数の増強を図る

駅名	番号	整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
藤沢駅南口	1	藤沢駅鶴沼海岸線周辺	自転車		整備		
	2	藤沢駅南口 自転車等駐車場	自転車		あり方検討		
	3	藤沢駅南口 代替自転車等駐車場	自転車 原付		整備		
本郷沼駅	4	本郷沼駅西口周辺	自転車		調整	整備	

第3章 とめる～駐輪環境整備～

2 既存無料駐輪施設の有料化

主な変更点

- 引き続き段階的な整備を進める
- 湘南海岸公園駅周辺は近隣施設の利用率等を考慮し、あり方について検討する

整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
1 片瀬江ノ島駅 第2自転車駐車場	その他	廃止			
2 片瀬江ノ島駅第3 自転車等駐車場 (江ノ島駅)	自転車 歩行 自転車二輪	整備済			
3 藤沢本町駅自転車駐車場	自転車	整備済			
4 藤沢本町駅 第3自転車等駐車場	歩行		調整	整備	
5 藤沢本町駅西口周辺①	歩行 自転車二輪		調整	整備	
6 藤沢本町駅西口周辺②	自転車			調整	整備
7 藤沢本町駅西口周辺③ (藤沢本町駅第2)	自転車	整備済			
8 藤沢本町駅東口周辺	自転車		候補地調査・交渉	整備	
9 鶴沼駅自転車駐車場	自転車		調整・整備		
10 湘南海岸公園駅東口周辺	検討中		あり方検討		
11 湘南海岸公園駅西口周辺	検討中		あり方検討		

第3章 とめる～駐輪環境整備～

3 既存駐輪施設の利便性を高める方策（ゲートの設置などによる機械化）

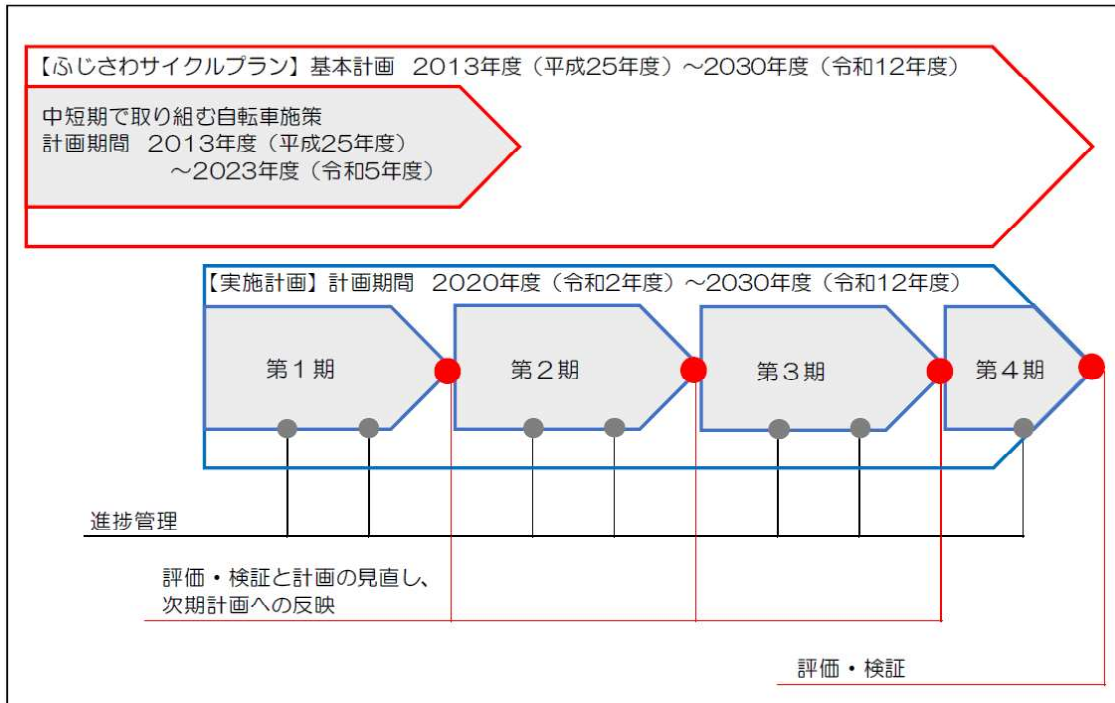
主な変更点

- 引き続き残り6か所の機械化を進める
- 老朽化などが顕著な施設は機械化と同時に対策を進める

整備対象箇所 (場所・施設名)	車種	第1期	第2期	第3期	第4期
1 藤沢駅南口 自転車等駐車場	自転車 歩行	調整	整備		
2 藤沢駅南口 第2自転車駐車場	自転車	整備済			
3 藤沢駅北口 自転車等駐車場	自転車 自転車二輪	調整	整備		
4 藤沢駅北口市役所前 第1自転車等駐車場	自転車 歩行	整備済			
5 藤沢駅北口市役所前 第2自転車等駐車場	自転車	整備済			
6 辻堂駅南口 自転車等駐車場	自転車	整備済			
7 辻堂駅北口 自転車等駐車場	自転車 歩行	調整	整備		
8 長後駅東口 自転車等駐車場	自転車 歩行	整備済			
9 湘南台駅東口地下 自転車等駐車場	自転車	調整	整備		
10 六会日大前駅西口 自転車等駐車場	自転車 歩行 自転車二輪	調整	整備		
11 六会日大前駅東口 自転車等駐車場	自転車	調整	整備		
12 鶴沼海岸駅 自転車等駐車場	自転車 歩行 自転車二輪	整備済			

第4章 進行管理と計画の見直し (P.20～)

○整備時期ごとに整備目標に対する進捗結果などの評価・検証と計画の見直しを行い、次期計画へ反映する。



8

第4章 進行管理と計画の見直し

【はしる～走行空間整備～】

・進捗結果などの評価・検証 → 整備の目標値と実績値を比較し、評価する

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり<第1期>

	目標	実績	進捗率
重点とする鉄道駅 藤沢駅	100%	94%	94%

自転車走行空間整備<第1期>

(自転車走行空間づくり・先導的に取り組む路線以外の路線)

	目標	実績	進捗率
自転車専用通行帯	0.7km	0.7km	100%
車道混在	2.6km	2.6km	100%

概ね計画どおりに進捗している」と評価できる

9

第4章 進行管理と計画の見直し

【はしる～走行空間整備～】

- ・ 計画の見直し → 各路線の整備形態を検討すると共に、整備のボリュームやネットワークの形成を考慮し、整備時期を検討する

現計画

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり					自転車走行空間整備（自転車走行空間づくり・先導的に取り組む路線以外の路線）				
	第1期	第2期	第3期	第4期		第1期	第2期	第3期	第4期
重点とする鉄道駅	藤沢駅	辻堂駅	湘南台駅	長後駅	自転車専用通行帯	0.7km	4.1km	3.6km	0.6km
					車道混在	2.6km	4.6km	4.4km	7.0km



変更案

鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり						自転車走行空間整備（自転車走行空間づくり・先導的に取り組む路線以外の路線）					
	実施計画策定前	第1～2期	第2期	第3期	第4期		実施計画策定前	第1期	第2期	第3期	第4期
重点とする鉄道駅	—	藤沢駅	辻堂駅	湘南台駅	長後駅	自転車専用通行帯 計画整備延長	3.4km (整備済)	0.7km (整備済)	2.6km	9.6km	2.8km
計画整備率	—	100%	100%	100%	100%	車道混在 計画整備延長	2.1km (整備済)	2.6km (整備済)	14.1km	8.1km	5.4km

10

第4章 進行管理と計画の見直し

【とめる～駐輪環境整備～】

- ・ 進捗結果などの評価・検証 → 整備の目標値と実績値を比較し、評価する

1. 新たな駐輪施設の整備（新設・増設）

目標	実績	進捗率
2箇所	0箇所	0%

- 1 歩行空間の確保
景観の悪化などから
計画の見直しを図る

2. 既存無料駐輪施設の有料化

目標	実績	進捗率
3箇所	3箇所	100%

- 2 湘南海岸公園での
あり方を検討する

3. 既存駐輪施設の利便性を高める方策（ゲート設置などによる機械化）

目標	実績	進捗率
5箇所	6箇所	120%

- 3 老朽化施設については
改修も検討する

11

第4章 進行管理と計画の見直し

【とめる～駐輪環境整備～】

- ・計画の見直し → 先の課題を踏まえ、見直した計画が以下

見直し案

	第1期	第2期	第3期	第4期
新設・増設	—	2箇所	1箇所	—
有料化	3箇所	1箇所	3箇所	1箇所
機械化	6箇所	6箇所	—	—