

第25回 ふじさわサイクルプラン 推進連絡協議会

2024年(令和6年)7月2日(火)

<本日の議題>

- (1) ふじさわサイクルプランについて
- (2) 令和5年度の実施報告及び今後の取組について
- (3) 各基本方針に関する意見交換



藤 沢 市

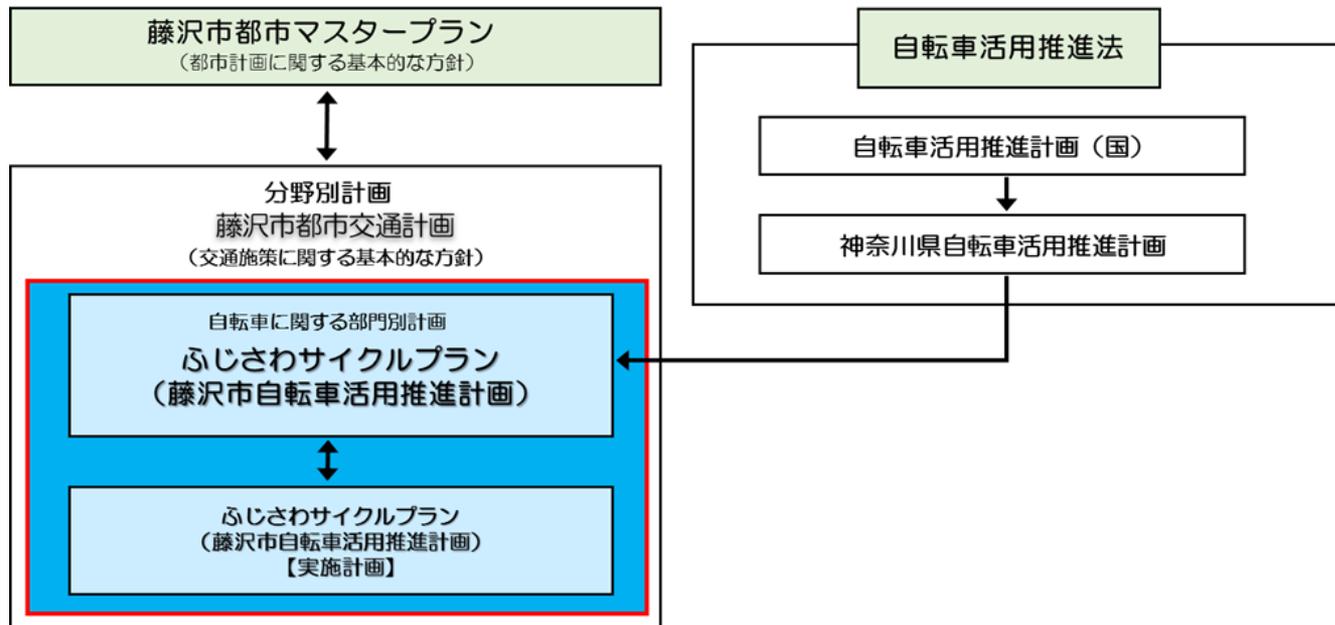
(1) ふじさわサイクルプランについて

ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）の概要



- 2024年（令和6年）3月改定
- 本市の総合的な都市交通計画（藤沢市都市交通計画）の自転車交通に関する部門別計画。
- 自転車活用推進法に基づく市町村自転車活用推進計画
- 概ね2040年（令和22年）を見据えた自転車施策の方向性を示す。

自転車施策を総合的に展開していくうえでの基本的な方針



自転車活用推進法（2016年12月16日公布、2017年 5月1日施行）

目的

極めて身近な交通手段である自転車の活用による

- ・ 環境負荷の低減
 - ・ 災害時における交通の機能維持
 - ・ 国民の健康の増進等
- 重要な課題



自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的とする。

地方公共団体の責務

- ・ 国との適切な役割分担の下、地域の実情に応じた施策を実施

自転車活用推進計画（以下、『推進計画』）

- ・ 国は、推進計画の策定が義務。
- ・ 都道府県は、国の計画を勘案した都道府県推進計画の策定が努力義務。
- ・ **市町村は、国や県の推進計画を勘案した市町村推進計画の策定が努力義務。**

■ 構成

- 第1章 はじめに
- 第2章 自転車利用の特性
- 第3章 自転車に関する現状
- 第4章 現状と課題の整理
- 第5章 基本計画
- 第6章 中短期で取り組む施策
- 第7章 進行管理と定期的な見直し

■ 将来像と3つの基本方針 (P. 56)

自転車を活かし いきいきと健康で幸せに暮らせるまち

誰もが安全に安心して自転車を利用できる環境の整備を進めることで、都市交通としてより多くの役割を担うとともに、様々な場面において自転車の利用を促進し、自転車を利用して自由に移動でき、過度に自家用車に頼ることなく、健康で幸せに暮らせるまちを目指します。

基本方針1 自転車の利用環境が整うまちづくり

基本方針2 自転車を安全に利用できるまちづくり

基本方針3 自転車を活用したまちづくり

基本方針1 自転車の利用環境が整うまちづくり

安全で快適な自転車通行空間の整備と、鉄道駅周辺を重点とした、利用者にやさしい駐輪環境づくりを進めます。

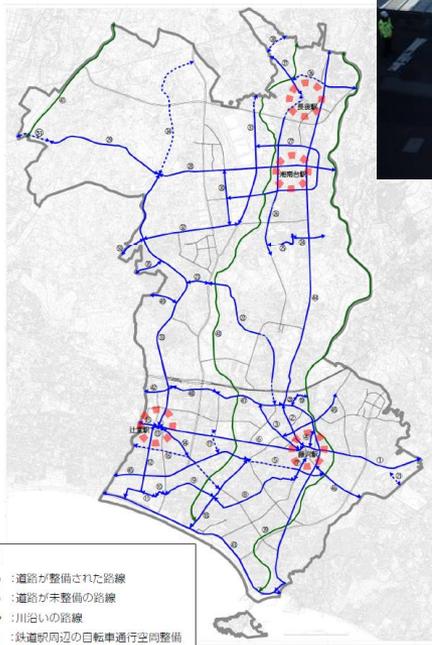
安全で快適な自転車通行空間の整備

- (1) 自転車ネットワーク路線の設定・整備
 - ・ 自転車ネットワーク路線の設定
 - ・ 自転車通行空間の整備
- (2) 鉄道駅周辺の自転車通行空間整備
 - ・ 鉄道駅周辺の自転車通行空間整備計画の策定
 - ・ 計画的な鉄道駅周辺の自転車通行空間等の整備
- (3) 安全・快適な自転車通行空間の確保
 - ・ 藤沢市の自転車通行空間整備方針に基づく整備



基本方針1 自転車の利用環境が整うまちづくり

自転車ネットワーク路線の設定・整備



自転車ネットワーク路線 (P.84)



自転車通行空間整備の様子
(市道藤沢村岡線)

鉄道駅周辺の自転車通行空間整備



鉄道駅周辺の自転車通行空間整備の様子 (藤沢駅周辺)

基本方針1 自転車の利用環境が整うまちづくり

安全で快適な自転車通行空間の整備と、鉄道駅周辺を重点とした、利用者にやさしい駐輪環境づくりを進めます。

鉄道駅周辺を重点とした利用者にやさしい駐輪環境づくり

(1) 新たな駐輪スペースの確保

- 自転車利用者が多い鉄道駅周辺における新たな駐輪施設の整備
- 自転車利用者が多い鉄道駅周辺における民間駐輪施設整備の促進
- 商店街の活性化を図るための民間駐輪施設整備の促進

(2) 既存駐輪施設の利用環境の向上

- 既存無料駐輪施設の有料化に伴う利用環境の向上
- 既存駐輪施設の利便性を高める方策の検討

(3) 駐輪施設の老朽化対策・長寿命化

- 駐輪施設の老朽化対策の検討・実施による長寿命化

(4) 放置自転車対策の推進

- 放置自転車の効果的な撤去の推進



基本方針1 自転車の利用環境が整うまちづくり

新たな駐輪スペースの確保



藤沢本町駅自転車駐車場（R4.10供用開始）



湘南台駅東口路上第1自転車駐車場（H31.4供用開始）

既存駐輪施設の利用環境の向上



幅の広い駐輪スペース（藤沢本町駅自転車駐車場）



出入口部の機械化（辻堂駅南口自転車駐車場）

基本方針1 自転車の利用環境が整うまちづくり

ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）【実施計画】 （2020年（令和2年）11月策定）

中短期で取り組む自転車施策のうち、実効性をより高めていく必要がある
「自転車の利用環境が整うまちづくり」（通行空間整備及び駐輪環境整備）について、
実施スケジュールを示すもの。

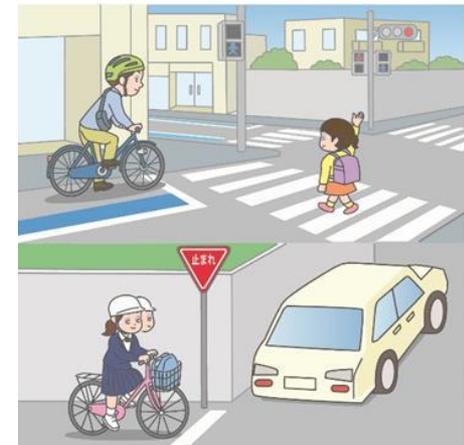
実施スケジュール	時 期
第1期	2020年度（令和2年度）～2022年度（令和4年度）
第2期	2023年度（令和5年度）～2025年度（令和7年度）
第3期	2026年度（令和8年度）～2028年度（令和10年度）
第4期	2029年度（令和11年度）～2030年度（令和12年度）

基本方針2 自転車を安全に利用できるまちづくり

交通管理者などと連携を図りながら、自転車利用に関するルール等の周知・啓発を推進します。

交通ルールの遵守・マナーの向上に関する意識の醸成

- (1) 交通安全啓発活動の充実
 - ・ 自転車利用ルール等の周知・啓発
 - ・ 交通安全教室等の推進
 - ・ 自転車点検整備の促進
- (2) 自転車通行空間整備にあわせた意識の啓発
 - ・ 自転車通行空間における安全な通行に関する周知・啓発
- (3) 社会状況の変化に伴う交通ルール等の周知及び啓発
 - ・ 新たな交通ルール等の周知及び啓発活動の推進



基本方針2 自転車を安全に利用できるまちづくり

交通安全啓発活動の充実



交通安全啓発活動の様子



街頭点検の様子

社会状況の変化に伴う交通ルール等の周知及び啓発

**自転車に乗るときは
ヘルメットを着用しましょう!**

令和5年4月から
自転車を利用するすべての方がヘルメットを
着用し義務となりました。
大切な命を守るため、自転車に乗る時は、
ヘルメットをかぶりましょう!

**ヘルメットの着用
のポイント**

<p>正しい角度で 装着しましょう</p> <p>ヘルメット本体は顔面を保護 するために正しい角度で装 着することが大切です。ヘル メットの前後の調整が適切に できるように角度を合わせます。</p>	<p>あご下の調節を必ず 行いましょう</p> <p>あご下調節のバックルを しっかりと締めること が重要です。バックルが ゆるい状態ではヘルメ ットが揺れてはけません。 あご下調節のバックルは しっかりと締めます。</p>	<p>あご下に調節を必ず 行いましょう</p> <p>あご下調節のバックルを しっかりと締めること が重要です。バックルが ゆるい状態ではヘルメ ットが揺れてはけません。 あご下調節のバックルは しっかりと締めます。</p>
--	---	---

ヘルメットの着用時の注意

- ★ヘルメットはあごひもをきちんと締め、正しく着用しましょう。
- ★転倒時に外れる危険性があるので、自分の顔のサイズに合ったものを着用しましょう。
- ★強い衝撃を受けたヘルメットは、本体の性能を十分に発揮できなくなるので、そのまま使うのは避けましょう。

～神奈川県警察～

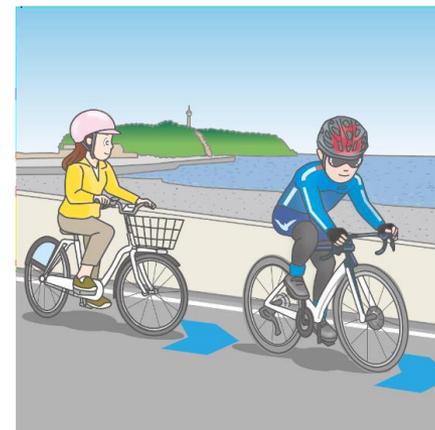
ヘルメット着用に関するチラシ（神奈川県）
（出典：神奈川県警）

基本方針3 自転車を活用したまちづくり

自転車が持つ様々なメリットを活かすために、自転車の利用を促進するための取組を推進します。

自転車の利用促進

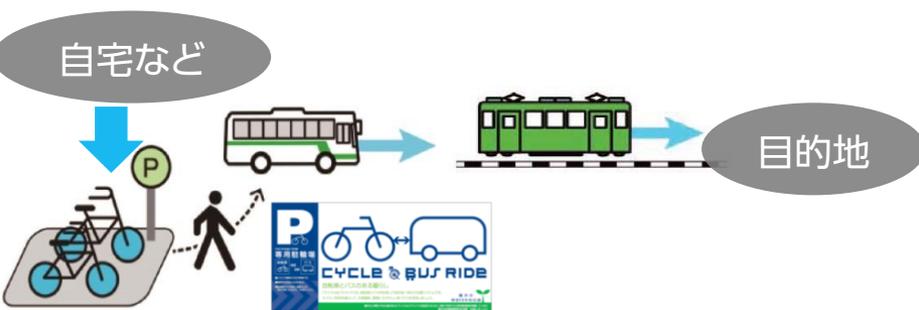
- (1) 過度な自動車利用から自転車への転換
 - ・ 自転車の利用促進を図る取組の推進
- (2) 公共交通との連携の促進
 - ・ サイクルアンドバスライド施設の整備
 - ・ シェアサイクルの利用促進
- (3) 自転車を活用した健康社会の実現
 - ・ 健康増進につながる情報の発信
- (4) サイクルツーリズムの推進
 - ・ ナショナルサイクルルートの利用環境の充実
 - ・ サイクリングルートに関する情報発信



基本方針3 自転車を活用したまちづくり

公共交通との連携の促進

<サイクルアンドバスライド>



サイクルアンドバスライド施設の様子
(矢尻バス停)

<シェアサイクル>



シェアサイクルポートの様子 (湘南台駅西口歩道)



シェアサイクルポートの様子 (なかむら公園)

■ 進行管理と推進体制 (P.103)

市民、学識経験者、関係機関、行政などにより構成する「**ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会**」を通じ、計画の進行管理や評価、見直しの検討に関する協議を行う。

委員の構成

- | | |
|-------------|----|
| ・学識経験者 (会長) | 1名 |
| ・市民委員 | 6名 |
| ・交通事業者 | 2名 |
| ・交通管理者 | 2名 |
| ・商工関係者 | 3名 |
| ・神奈川県職員 | 1名 |
| ・藤沢市職員 | 2名 |



(2) 令和5年度の実施報告 及び今後の取組について

基本方針1

自転車利用環境が整うまちづくり

(自転車通行空間の整備)

(2) 令和5年度の実施報告及び今後の取組について

➤ 自転車通行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

1. 「はしる～通行空間整備～」で取り組む施策

施 策	取 組 み
1 自転車走行空間づくり	●自転車走行空間の整備
2 鉄道駅周辺の自転車走行空間づくり	●藤沢駅、辻堂駅、湘南台駅、長後駅周辺の自転車走行空間づくり
3 先導的に取り組む路線以外の路線	●左側通行を促す路面標示など

2. 「はしる～通行空間整備～」の実施スケジュール

実施スケジュール	時 期
第1期	2020年度（令和 2年度）～2022年度（令和 4年度）
第2期	2023年度（令和 5年度）～2025年度（令和 7年度）
第3期	2026年度（令和 8年度）～2028年度（令和 10年度）
第4期	2029年度（令和 11年度）～2030年度（令和 12年度）

(2) 令和5年度の実施報告及び今後の取組について

➤ 自転車通行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

1. 自転車通行空間づくり

自転車通行空間の整備を検討する路線（道路空間再分配等）

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
1	1	藤沢石川線 I	自転車専用通行帯	整備方針検討		道路改良にあわせて整備	
	2	藤沢石川線 II	自転車専用通行帯				整備（再配分）
2	6	中学通り線 I	自転車専用通行帯	※整備済			
3	8	藤沢駅辻堂駅線 I	自転車歩行者道（分離）	道路改良にあわせて整備			
	9	藤沢駅辻堂駅線 II	自転車歩行者道（分離）	道路改良にあわせて整備			道路改良にあわせて整備

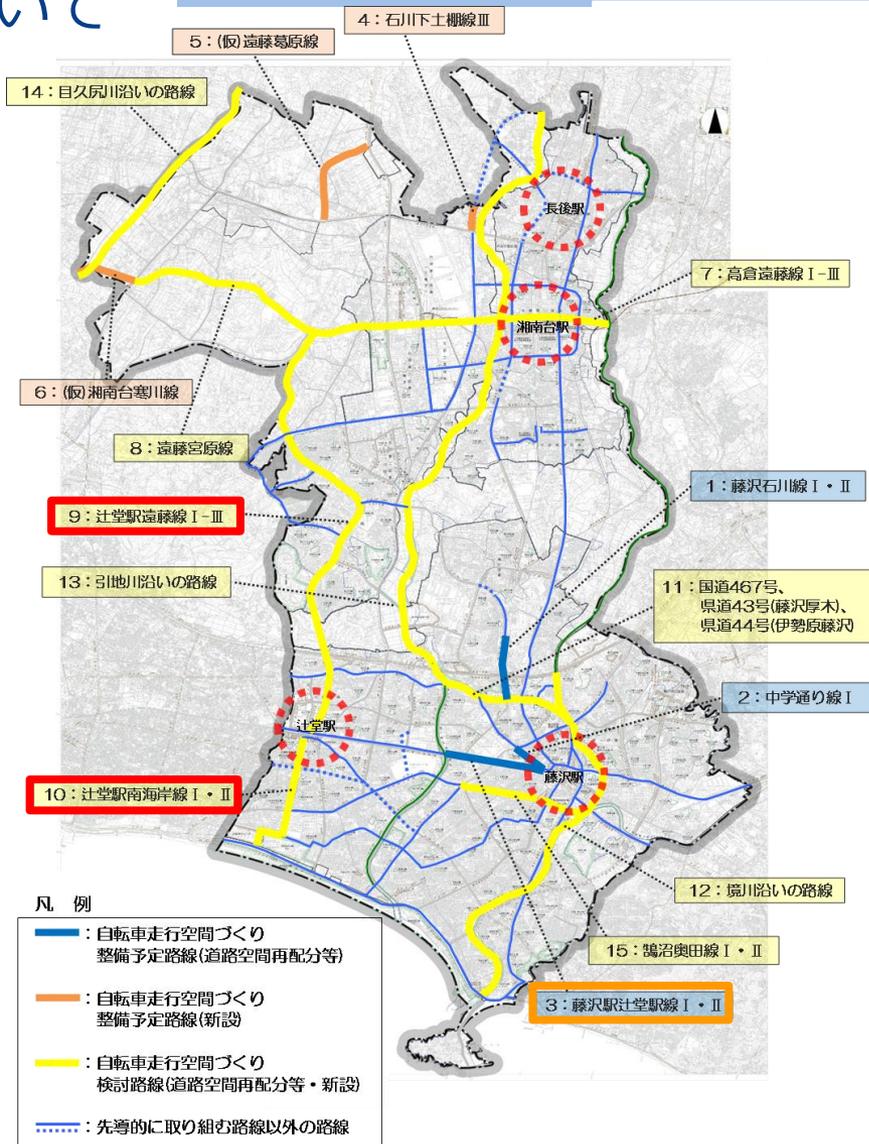
自転車通行空間の整備を検討する路線（新設）

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
4	13	石川下土棚線Ⅲ	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
5	14	(仮)遠藤葛原線	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
6	15	(仮)湘南台寒川線	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			

自転車通行空間を検討していく路線

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
7	16	高倉遠藤線 I	自転車専用通行帯			整備	
	17	高倉遠藤線 II	自転車専用通行帯				整備
	18	高倉遠藤線 III	車道混在				整備
8	19	遠藤宮原線	車道混在				整備
9	20~22	辻堂駅遠藤線 I-III	車道混在 自転車歩行者道（分離）		整備		
10	23	辻堂駅南海岸線 I	車道混在	整備方針検討	整備		
	24	辻堂駅南海岸線 II	車道混在		整備		
11	25	国道467号、 県道43号(藤沢厚木)、 県道44号(伊勢原藤沢)	関係機関との調整	道路を所管する関係機関との調整			
12	26	塙川沿いの路線	検討		検討		
13	27	引地川沿いの路線	検討		検討		
14	28	目久尻川沿いの路線	検討		検討		
15	29	鶴沼奥田線 I	自転車専用通行帯	道路新設にあわせて整備			
	30	鶴沼奥田線 II	自転車専用通行帯	整備済			

実施計画 P.7より



実施計画 P.8より

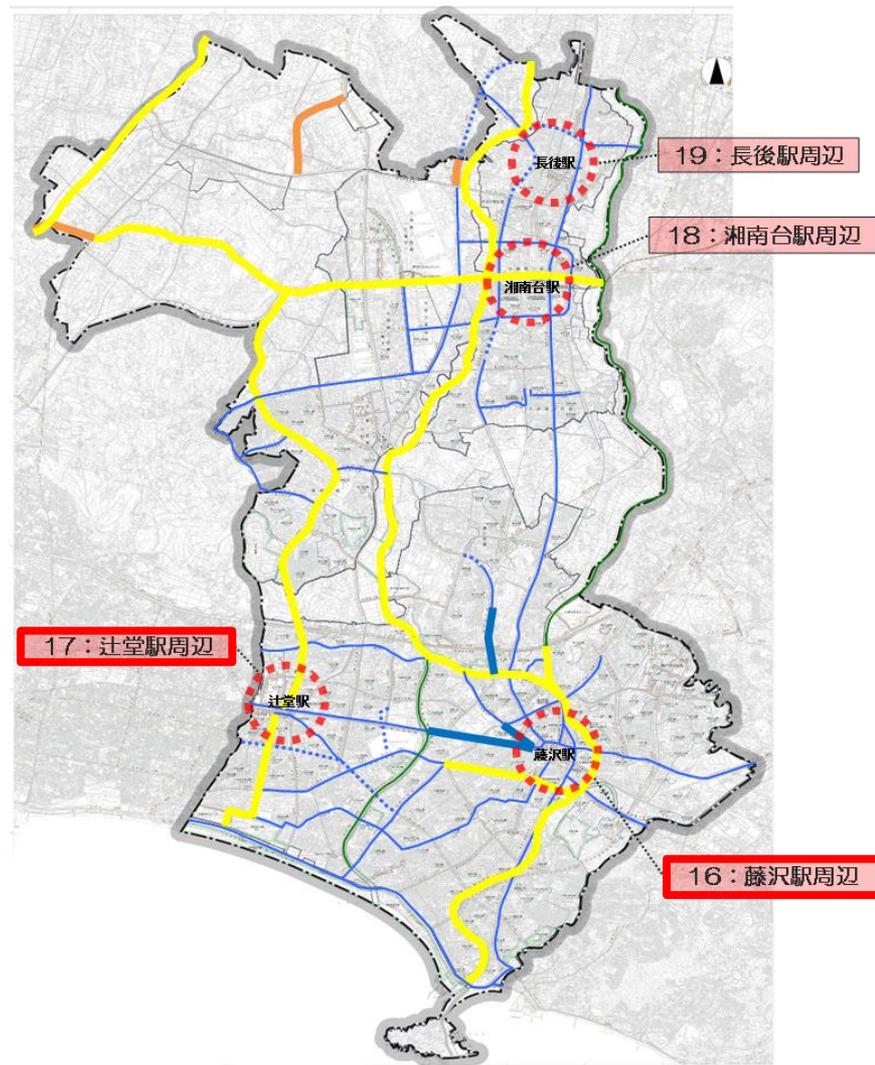
➤ 自転車通行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

2. 鉄道駅周辺の自転車通行空間づくり

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
16	-	藤沢駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】	整備			
17	-	辻堂駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】	整備計画策定済	整備		
18	-	湘南台駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】		整備計画	整備	
19	-	長後駅周辺	車道混在・自転車ピクトグラム【左側通行】			整備計画	整備

実施計画P.9より



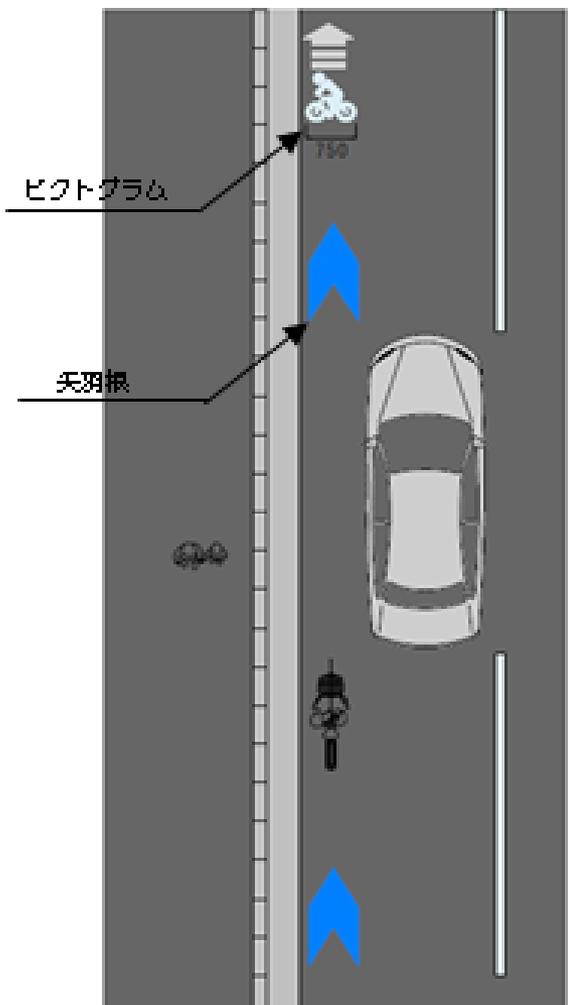
実施計画P.9より

(2) 令和5年度の実施報告及び今後の取組について

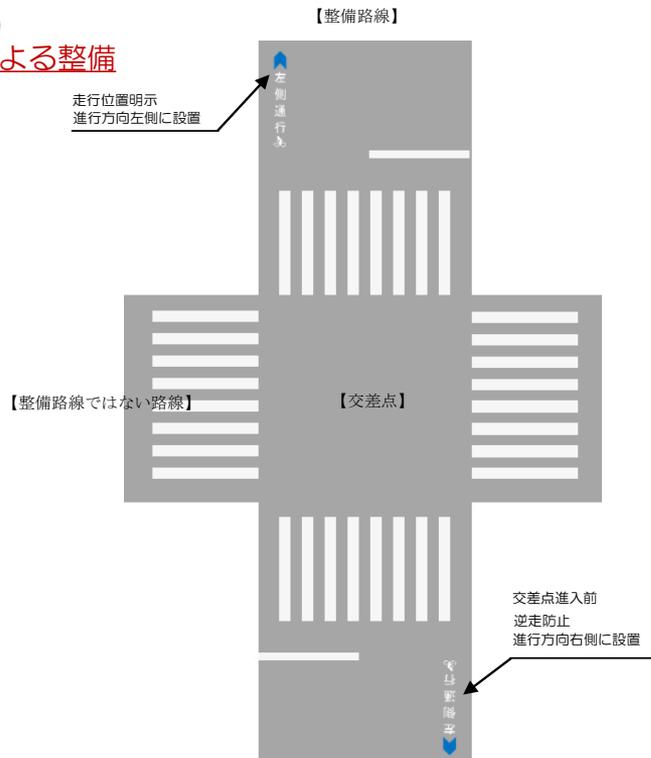
➤ 藤沢駅・辻堂駅周辺の整備について

■ 整備形態【車道混在・ピクトグラム（左側通行）・押し歩き案内】

駅周辺ネットワーク路線(歩道あり)
車道混在による整備



駅周辺ネットワーク路線(歩道なし)
自転車ピクトグラム（左側通行）による整備



駅中心部
自転車押し歩き案内の整備

車止め(ツル)

自転車はおりて通行
藤沢市

車止め(プレート)



自転車はおりて
通行してください

路面シート

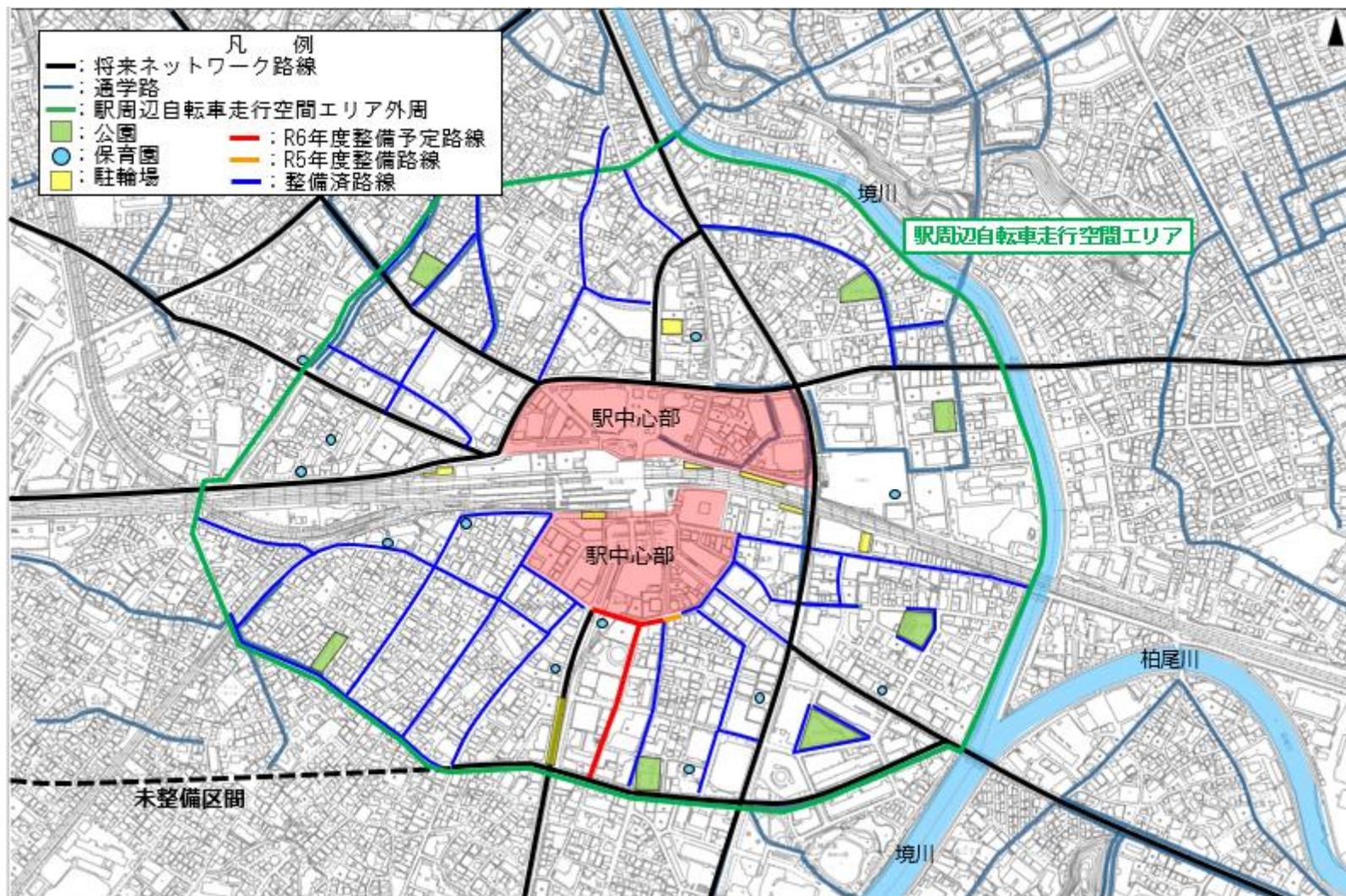
藤沢市



おりて
通行

➤ 藤沢駅周辺の整備について

■ 藤沢駅周辺の自転車通行空間整備計画

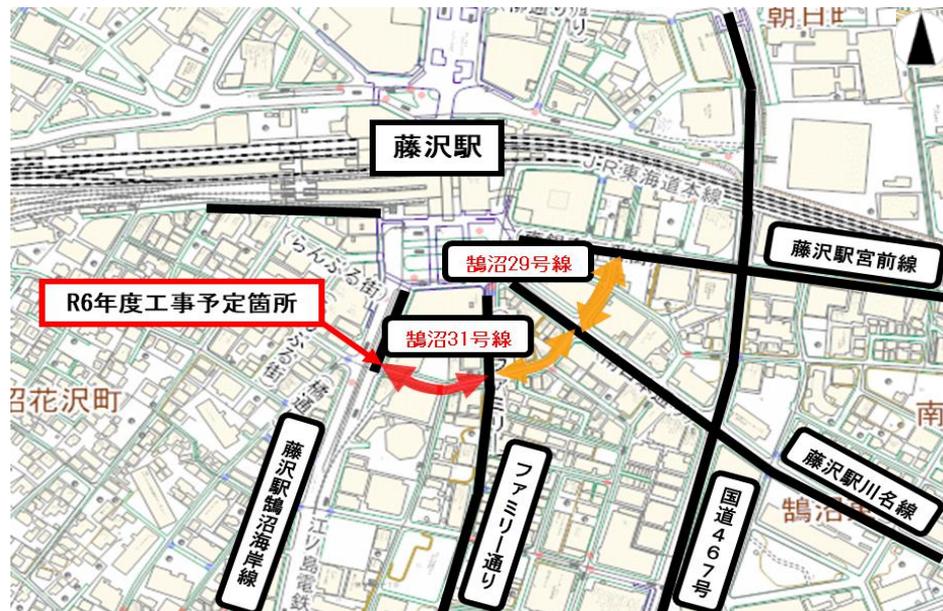


(2) 令和5年度の実施報告及び今後の取組について

➤ 鶴沼29・31号線の整備について

■ 鶴沼29・31号線道路改良工事

整備形態：車道混在 整備延長：175m



整備前

【現況断面】

11,000

歩道	路肩	車線	車線	路肩	歩道
2,250	500	2,750	2,750	500	2,250



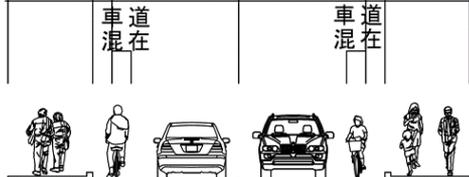
※歩道：マウントアップ形式

整備後

【計画断面】

11,000

歩道	路肩	車線	車線	路肩	歩道
2,250	500	2,750	2,750	500	2,250



※歩道：セミフラット形式



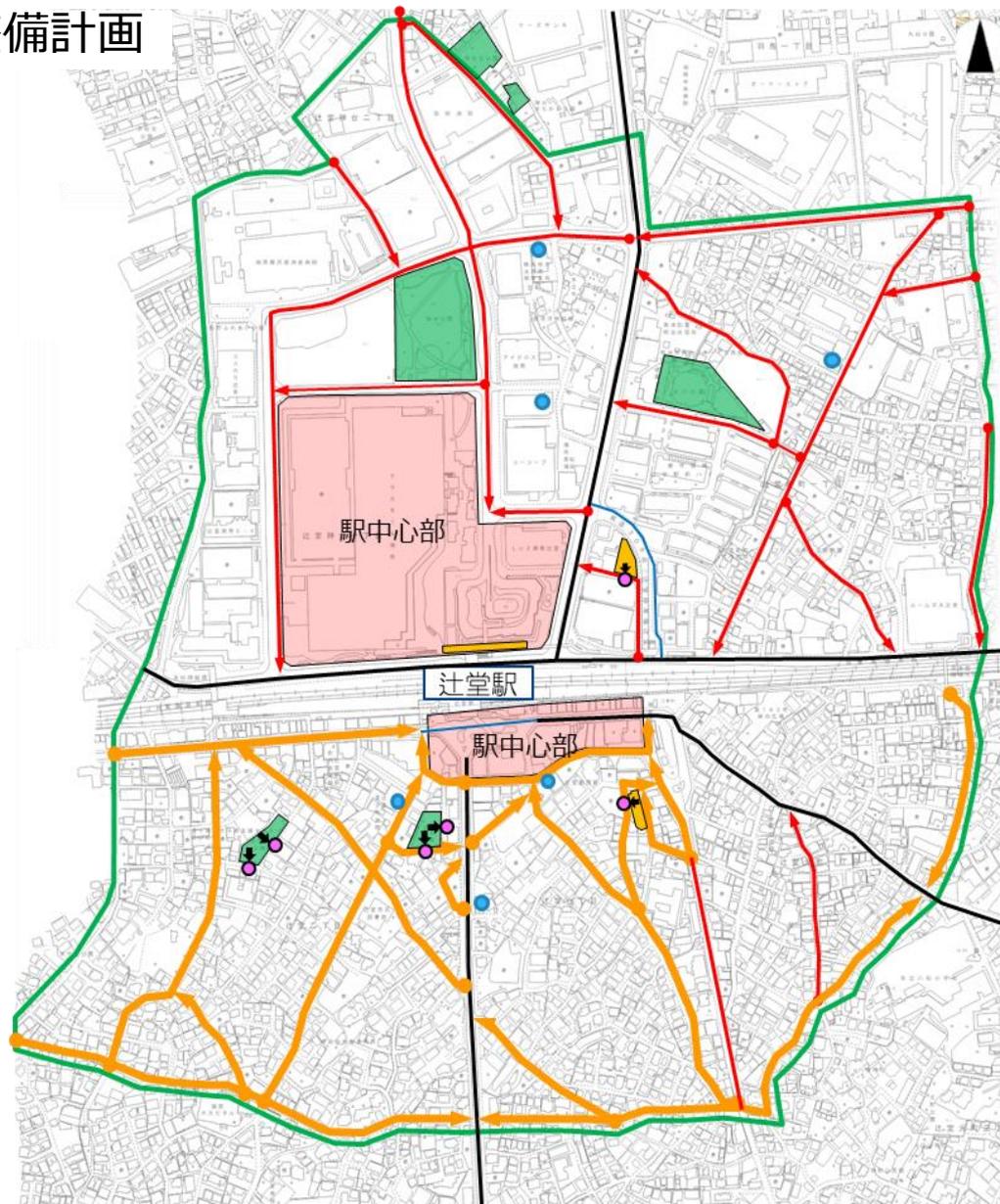
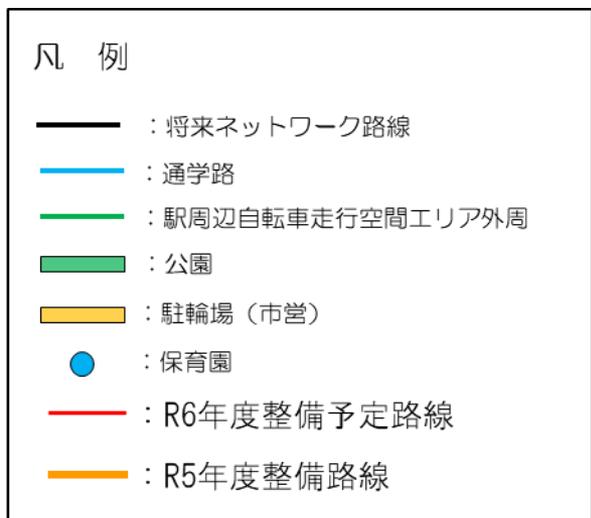
整備前



整備後

➤ 辻堂駅周辺の整備について

■ 辻堂駅周辺の自転車通行空間整備計画



(2) 令和5年度の実施報告及び今後の取組について

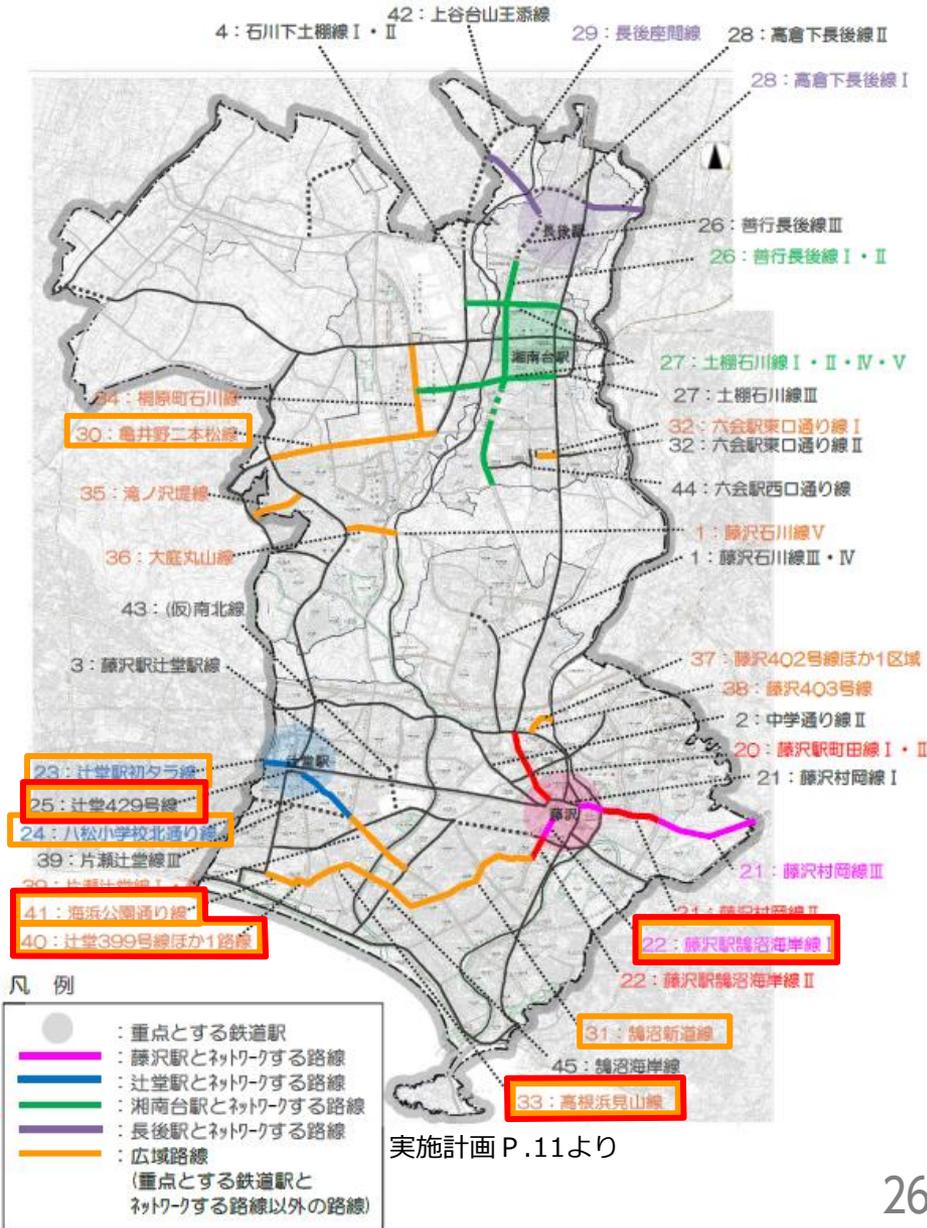
➤ 自転車通行空間の整備計画について

■ ふじさわサイクルプラン実施計画

3.先導的に取り組む路線以外の路線

実施計画 P.10より

路線No	整備区間No	整備路線	整備形態等	第1期	第2期	第3期	第4期
20	32	藤沢駅町田線 I・II	車道混在	整備済			
	33	藤沢村岡線 I	車道混在	※整備済			
21	34	藤沢村岡線 II	車道混在	整備済			
	35	藤沢村岡線 III	自転車専用通行帯			区画整理にあわせて整備	
22	36	藤沢駅鶴沼海岸線 I	自転車専用通行帯	検討	整備		
	37	藤沢駅鶴沼海岸線 II	車道混在	整備済			
2	7	中学通り線 II	自転車専用通行帯	※整備済			
23	8	辻堂駅初々線	車道混在		整備		
24	39	八松小学校北通り線	車道混在		整備		
3	10	藤沢駅辻堂線 III	自転車歩行者道(分離)				道路改良にあわせて整備
25	40	辻堂429号線	車道混在		整備		
26	41・42	善行長後線 I・II	自転車専用通行帯			整備	
	43	善行長後線 III	検討	検討			
44・47	44・47	土樋石川線 I・IV	自転車専用通行帯			整備	
27	45・48	土樋石川線 II・V	車道混在			整備	
	46	土樋石川線 III	車道混在	※整備済			
28	49	高倉下長後線 I	車道混在				整備
	50	高倉下長後線 II	自転車専用通行帯		道路新設にあわせて整備		
29	51	長後座間線	車道混在				整備
30	52	亀井野二本松線	自転車専用通行帯		整備		
31	53	鶴沼新道線	車道混在		整備		
32	54	六会駅東口通り線 I	自転車専用通行帯			整備	
	55	六会駅東口通り線 II	車道混在	※整備済			
33	56	高槻浜見山線	車道混在		整備		
34	57	梶原町石川線	車道混在			整備	
35	58	滝ノ沢堤線	車道混在			整備	
36	59	大庭丸山線	自転車専用通行帯			整備	
3	3	藤沢駅辻堂線	自転車専用通行帯				整備
1	4	藤沢石川線 III	自転車専用通行帯		道路新設にあわせて整備		
	5	藤沢石川線 V	自転車専用通行帯			整備	
37	60	藤沢402号線ほか1区域	車道混在				整備
38	61	藤沢403号線	自転車専用通行帯				整備
62・63	62・63	片瀬辻堂線 I・II	車道混在			整備	
39	64	比羅川線 III	検討		検討		
40	65	辻堂399号線ほか1路線	車道混在		整備		
41	66	海浜公園通り線	車道混在		整備		
42	67	上谷台山王添線	検討			検討	
43	68	(仮)南北線	検討			検討	
44	69	六会駅西口通り線	車道混在			整備	
4	11・12	石川下土樋線 I・II	車道混在			整備	
45	70	鶴沼海岸線	自転車専用通行帯	※整備済			



実施計画 P.11より

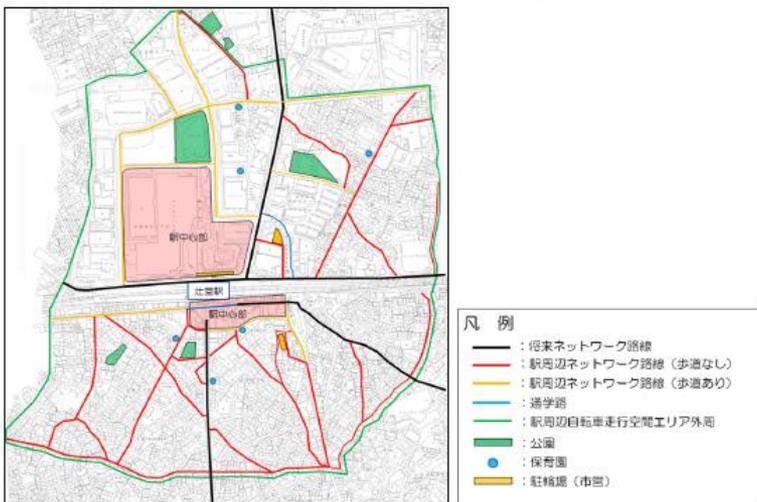
(2) 令和5年度の実施報告及び今後の取組について

➤ 自転車通行空間整備事業の周知について

辻堂駅周辺の自転車走行空間整備を行っています。

安全で快適な歩行空間及び自転車走行空間を確保するために、自転車走行空間づくりに着手しています。

～・・・～辻堂駅周辺の自転車走行空間整備計画図～・・・～



辻堂駅から約500メートルの範囲を「駅周辺自転車走行空間エリア」とし、その範囲内で設定した「駅周辺ネットワーク路線」の整備を行います。

➤ 「駅周辺ネットワーク路線」では、安全で快適な歩行空間及び自転車走行空間を確保します。

➤ 駅前交通広場などの市街地の中心部（「駅中心部」）では、歩道での「自転車押し歩き」を基本とし、より安全な歩行空間を確保します。

令和2年11月策定（令和5年4月改定）の「ふじさわサイクルプラン（藤沢市自転車活用推進計画）【実施計画】」に基づき、令和5年度から令和7年度の3年間で辻堂駅周辺の自転車走行空間整備を進めていく予定です。

■ 問い合わせ
◎ 工事に関すること
藤沢市道路整備課
0466-50-3547（直通）
◎ 整備計画に関すること
藤沢市都市計画課
0466-50-3537（直通）

※整備計画については、裏面をご参照ください

鉄道駅周辺の自転車走行空間整備計画書について

1. 背景

・平成26年3月に「ふじさわサイクルプラン」を策定し、基本方針の1つとして安全で快適に通行できる自転車走行空間づくりを掲げています。

・特に自転車利用が多くなっている「藤沢駅」、「辻堂駅」、「湘南台駅」、「長後駅」の4つの鉄道駅周辺では、幹線道路を中心として設定がされた将来的な自転車ネットワーク路線（「将来ネットワーク路線」）とは別に歩行者との安全性により着目した鉄道駅周辺の自転車ネットワーク路線（「駅周辺ネットワーク路線」）を設定して整備を進めることとしています。

・駅前交通広場の歩道では、道路交通法上で認められていない自転車走行が多く見受けられます。一方で、駅前交通広場内の車道部分では路線バス、タクシー、自動車等が停車や発進を繰り返しており、交通の動線が複雑する状況となっているため、駅前交通広場に自転車を誘導せずに歩道では自転車の押し歩きを促進することが重要です。

2. 整備内容

・駅中心部における「自転車押し歩き」の案内標示

➤ 駅中心部の外周道路と駅前交通広場のそれぞれの歩道において、歩行者の通行に支障にならない範囲で「自転車押し歩き」を促す案内を設置します。



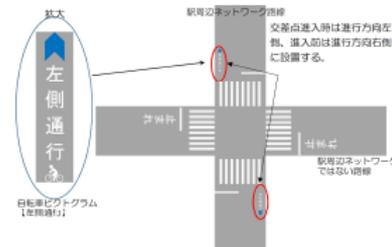
「自転車押し歩き案内」整備イメージ

・駅周辺ネットワーク路線（歩道あり）

➤ 歩道があるネットワーク路線では、基本的に自動車交通量と自動車の規制速度から決まる自転車走行空間の整備形態によって整備を行います。

・駅周辺ネットワーク路線（歩道なし）

➤ 歩道がないネットワーク路線では、安全で快適な歩行空間及び自転車走行空間を確保することを目指し、歩行者の通行位置に配慮しながら、交差点ごとに自転車の走行位置と左側通行を明示する自転車ビクトグラム【左側通行】による整備を行います。



駅ネットワーク路線（歩道なし）整備イメージ

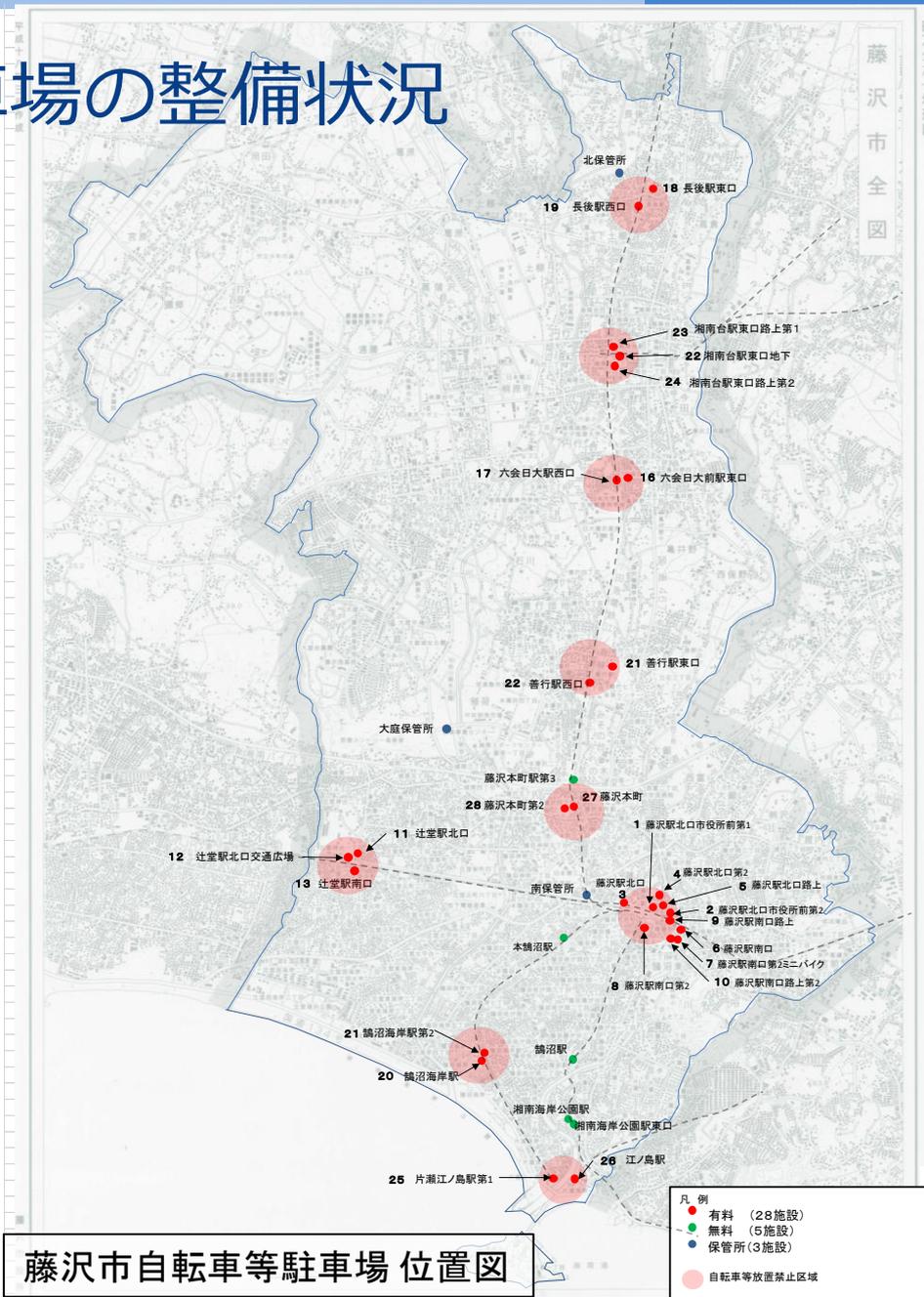
藤沢市の自転車施策に関する各種計画については、藤沢市のホームページでご覧いただけます

基本方針1

自転車利用環境が整うまちづくり

(駐輪環境づくり)

➤ 自転車駐車場の整備状況



藤沢市自転車等駐車場位置図

▶ 藤沢駅周辺の取組

【閉鎖】

令和5年3月31日 藤沢駅南口路上第2自転車駐車場、藤沢駅南口第2ミニバイク駐車場の閉鎖

【開設】

令和5年7月1日 藤沢駅南口路上第2自転車駐車場および藤沢駅南口第2ミニバイク駐車場 供用開始



【閉鎖】

- 藤沢駅南口第2ミニバイク駐車場
- 藤沢駅南口路上第2自転車駐車場

【開設】 (代替自転車等駐車場)

藤沢駅南口路上第2自転車駐車場
および藤沢駅南口第2ミニバイク駐車場

(2) 令和5年度の実施報告及び今後の取組について

【機械化】

令和5年12月～令和6年3月

湘南台駅東口地下自転車駐車場



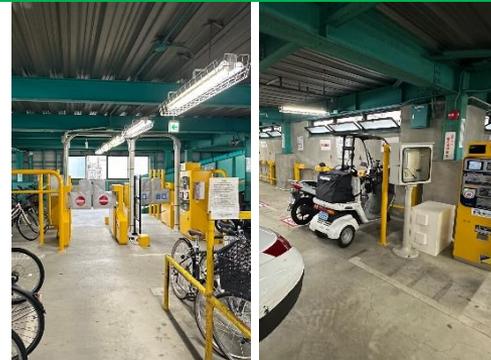
機械化 湘南台駅東口地下 (令和6年2月1日)

六会日大前駅東口自転車駐車場

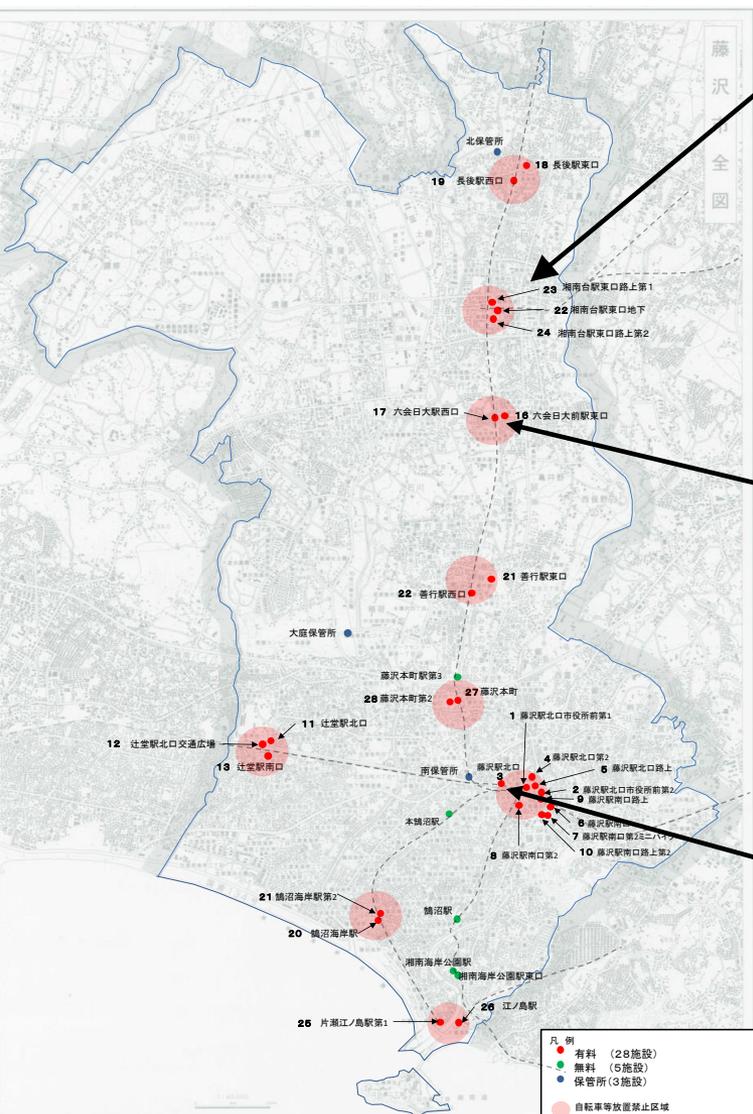


機械化 六会日大前駅東口 (令和5年12月1日)

藤沢駅北口自転車等駐車場



機械化 藤沢駅北口 (令和6年3月1日)



➤ 辻堂駅北口交通広場自転車駐車場の取組

【機器更新】

令和6年4月1日

辻堂駅北口交通広場自転車駐車場機器更新

【ラック再整備】

令和6年9月頃予定

辻堂駅北口交通広場自転車駐車場改修工事



機器更新後



(2) 令和5年度の実施報告及び今後の取組について

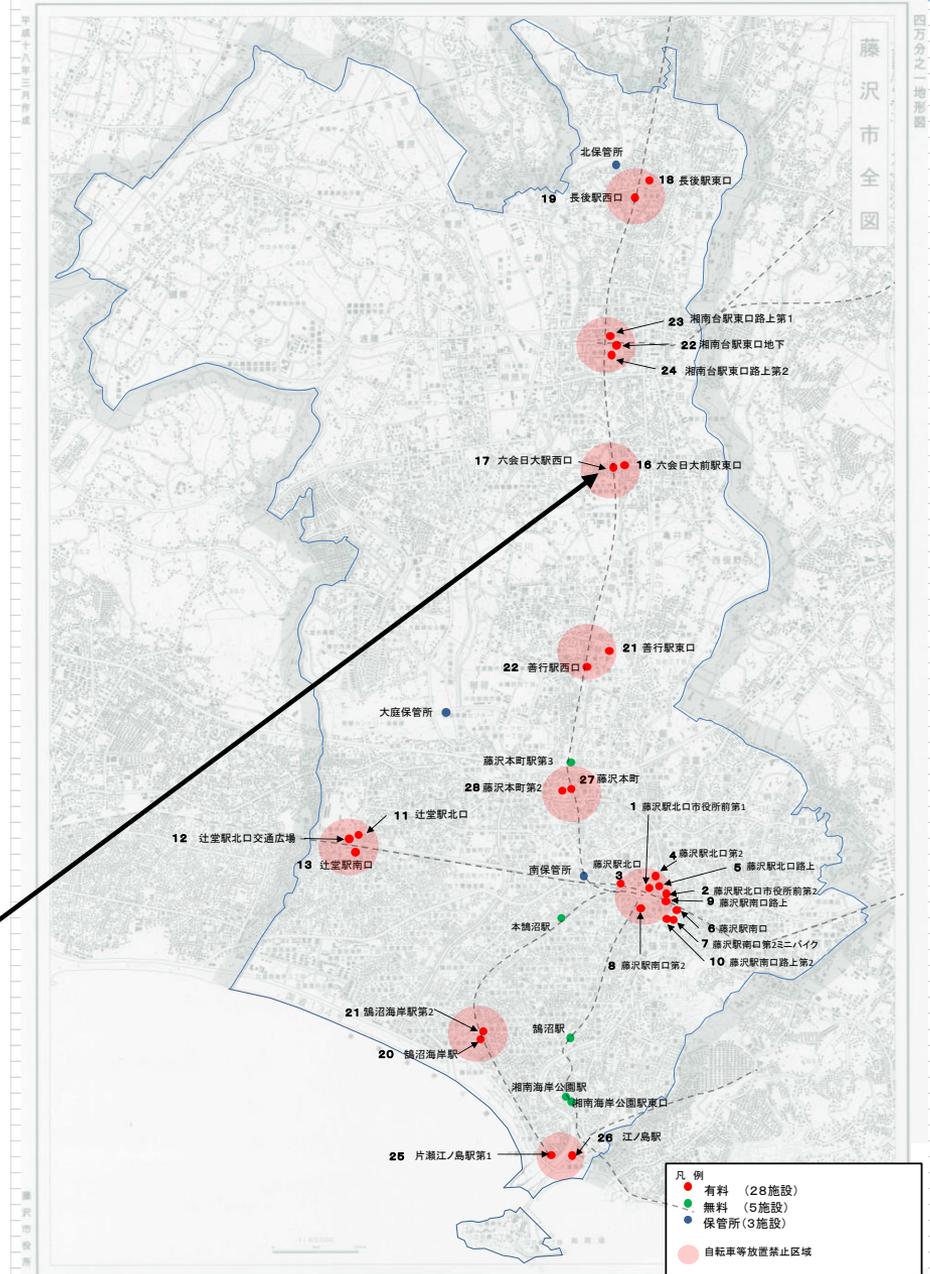
【機械化】

令和6年11月

- 六会日大前駅西口自転車駐車場



機械化 六会日大前駅西口



基本方針2

自転車を安全に利用できるまちづくり

➤ ふじさわ交通安全まつり



会場の様子



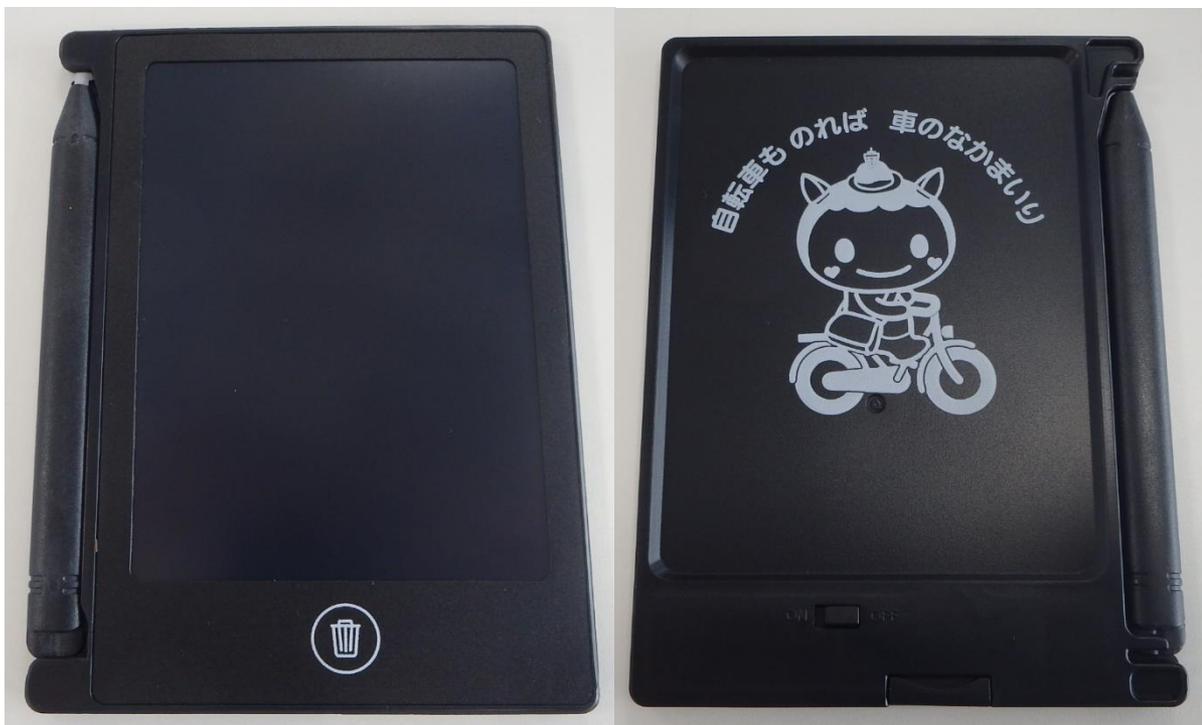
スケアード・ストレートの様子

A colorful poster for the Fujiwara Traffic Safety Festival. The title 'ふじさわ交通安全まつり' is written in large, stylized green and yellow letters. Below the title, it says 'in ミスターマックス湘南藤沢SC' and '2023 5/20(土)'. The time is '13時～15時30分' and the location is 'ミスターマックス湘南藤沢SC 1階 平面駐車場 特設会場'. The poster features illustrations of various vehicles: a white sedan, a white truck, a blue van, a red truck, and a motorcycle. Text on the poster includes '交通事故を見たことありますか？ あなたの目の前で、スタントマンが実際の交通事故を再現します。交通事故の怖さを体験しませんか？', '働く車が集合!!', '超レアなプロワー車も来るよ。', and '交通安全クイズにチャレンジ!!'. At the bottom, it says '藤沢市・藤沢市交通安全対策協議会・ミスターマックス湘南藤沢ショッピングセンター'.

令和5年度ふじさわ交通安全まつりポスター

➤ 高校生への自転車安全利用啓発

市内の公立高校1年生へリーフレットと電子メモパッドを配布



配布したリーフレットと電子メモパッド

➤ 自転車街頭点検

過去5年間の自転車街頭点検の推移

実施年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
実施箇所数	7箇所 ※2箇所 雨天中止	全箇所中止	8箇所 ※1箇所 雨天中止	9箇所 ※1箇所 雨天中止	10箇所
実施地区	<ul style="list-style-type: none"> ・ 明治 ・ 御所見 ・ 遠藤 ・ 長後 ・ 善行 ・ 湘南大庭 ・ 鶴沼 	新型コロナ ウイルス感 染症拡大防 止のため中 止	<ul style="list-style-type: none"> ・ 六会 ・ 明治 ・ 御所見 ・ 遠藤 ・ 善行 ・ 湘南大庭 ・ 湘南台 ・ 鶴沼 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 六会 ・ 明治 ・ 遠藤 ・ 長後 ・ 善行 ・ 湘南大庭 ・ 湘南台 ・ 鶴沼 ・ 藤沢 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 六会 ・ 明治 ・ 御所見 ・ 遠藤 ・ 長後 ・ 善行 ・ 湘南大庭 ・ 湘南台 ・ 鶴沼 ・ 藤沢
点検台数	336台	0台	325台	381台	434台

➤ 過去5年間の藤沢市内自転車事故件数推移

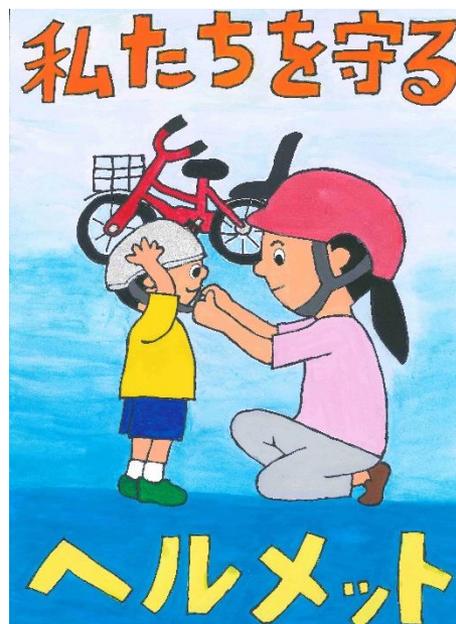
	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年
発生件数	373	266	311	360	338
死者数	1	0	2	0	0
負傷者数	379	261	298	341	323
全事故に占める割合	30.8%	26.9%	30.8%	32.8%	29.3%
(全事故発生件数)	1,212	989	1,009	1,097	1,155

➤ 過去5年間の交通安全教室の受講者数の推移

	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
回数	211	106	173	201	241
人数	21,525	6,370	14,029	12,074	16,358

➤ その他の取組

- ・ 小・中学生交通安全ポスター展
- ・ 交通安全ビデオ・DVDの貸出し
- ・ 四季の交通安全運動期間のキャンペーン活動



➤ 自転車街頭点検

令和6年度

実施箇所 8箇所
※3箇所雨天中止

実施場所 六会
明治御所見
長後辻堂
善行湘南台
鶴沼

点検台数 353台



自転車街頭点検の様子

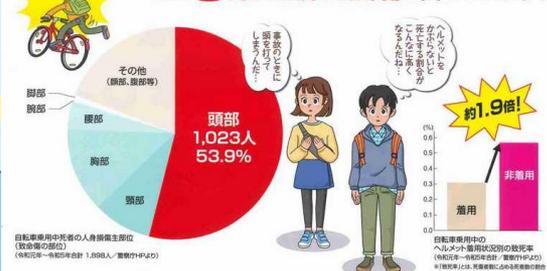
自転車乗車用 ヘルメットを着用しましょう

自転車損害賠償責任保険等に加入しましょう

神奈川県自転車条例 検索

神奈川県交通安全対策協議会

知っていますか? 自転車乗用中の事故で亡くなられた方の
およそ**5割**が、**頭部に致命傷**を負っています。



備えましょう!

事故で負傷した際の**後遺障害を軽減**するためにも、**頭を守ることがとても大切**です。もし、ヘルメットを着用せずに事故にあった場合は、**自転車側の過失割合が高くなる**可能性があります。

基準に合った、自分に合ったヘルメットを、正しく着用!

ヘルメットを選ぶときは:

- SGマークやCEマークなど、安全基準をクリアしている表示が付いた製品を選ぶ。
- サイズが合っているものを選ぶ。

ヘルメットを着用するときは:

- ヘルメットを正しい角度で装着する。
- あごひものバックルをしっかり締める。

相手のため、自分のために、万が一の事故に備えて、自転車保険等に加入しましょう。

- 守りましょう! 自転車安全利用五則** (令和4年11月1日 中央交遊会交通安全協議会 交通安全本部編)
1. 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
 2. 交差点では番号と一時停止を守って、安全確認
 3. 夜間はライトを点灯
 4. 飲酒運転は禁止
 5. ヘルメットを着用

配布チラシ

ふじさわ交通安全まつり

ふじさわ in イトーヨーカドー湘南台店

交通安全まつり

交通安全事故を見たことがありますか？
あなたの目の前で、スタントマンが実際の交通事故を再現します。交通事故の怖さを体験しませんか？

2024 5/25 土
雨天中止 自転車教室もあるよ!

時間 13時～15時30分
スタントマンによる事故再現(スクアード・ストレート)は13時10分～13時50分までになります。

場所 イトーヨーカドー湘南台店
1階 平面駐車場 特設会場

働く車が集合!!
好きな車の前で記念写真を撮ろう!
地震体験車・消防車・白バイ・トラックに工事車両・パッカー車
超レアなプロワー車も来るよ。

交通安全クイズにチャレンジ!!
「えっ? そうだったの?」
全問正解者には、素敵なプレゼントがあります。
※数に限りがあるので、なくなり次第終了となります。

KEEP LEFT PROJECT
自転車の左側通行を推進
自転車「KEEP LEFTプレート」を作ろう!
自分だけのプレートでみんなに呼びかけよう!

藤沢市・藤沢市交通安全対策協議会・イトーヨーカドー湘南台店

パラリンピック金メダリスト 石井雅史選手による自転車教室



既に自転車には乗れるけど、もっとうまくなりたい小学生のあ・な・た!!
元プロにして、藤沢市在住の北京パラリンピック金メダリスト選手に乗り方を教えてもらえるチャンス♪

参加条件

自転車に乗れる小学生



時間

1回目

14時15分～14時45分

2回目

14時50分～15時20分

*貸出用はないので、ご自分の自転車とヘルメットで、ご参加ください。



みんなちゃんと守ってるよね?

自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用



交通事故発生マップ

神奈川県藤沢市交通事故発生マップ

神奈川県地図 > 地図とリスト >1つ前に戻る

検索結果：地図とリスト

●凡例 ●地図の操作説明 ●初期位置へ戻る

地図の範囲に含まれる458件のうち100件までを表示しています。

1000m 2000m 2990m 3990m

* 数字のアイコンは、同一地点で2件以上発生した事故の件数を表しています。アイコンを選択すると、詳細が表示されます。例: 5

100件中1~100件を表示

* 地図の中心からの距離。

受傷状況	住所	事故状況	事故発生日	*距離
軽傷	神奈川県藤沢市朝日町1番地	自転車×車	2021/6/12	0.1km
軽傷	神奈川県藤沢市朝日町6番地の1	自転車×車	2022/2/8	0.1km
重傷	神奈川県藤沢市南藤沢7番2号	車×人	2021/4/2	0.1km

条件を絞り込む

- 当事者の受傷状況
 - 死亡 重傷
 - 軽傷 不明
- 事故状況: 自転車

神奈川県藤沢市交通事故発生マップサイト画面

➤ その他の取組

- 市内の公立高校1年生へ自転車交通ルールを記載したリーフレットと啓発グッズの配布
- 小・中学生交通安全ポスター展
- 交通安全ビデオ・DVDの貸出し
- 四季の交通安全運動期間のキャンペーン活動

基本方針3

自転車を活用したまちづくり

基本方針3 「自転車を活用したまちづくり」

(ふじさわサイクルプランP56, 70~)

<方針>

自転車が持つ様々なメリットを活かすため、自転車の利用を促進するための取組を推進します。

○令和5年度の実施内容

1. シェアサイクル実証実験
2. サイクルアンドバスライド施設の整備
3. 自転車の利用促進に繋がる情報発信

1. シェアサイクル実証実験

概要

事業名：湘南地域シェアサイクル
広域周遊観光実証実験事業

事業主体：湘南地域自転車観光推進協議会

期間：2019年8月30日から
2025年3月31日まで

協働事業者：Open Street株式会社

ポート数：135箇所（藤沢市内）

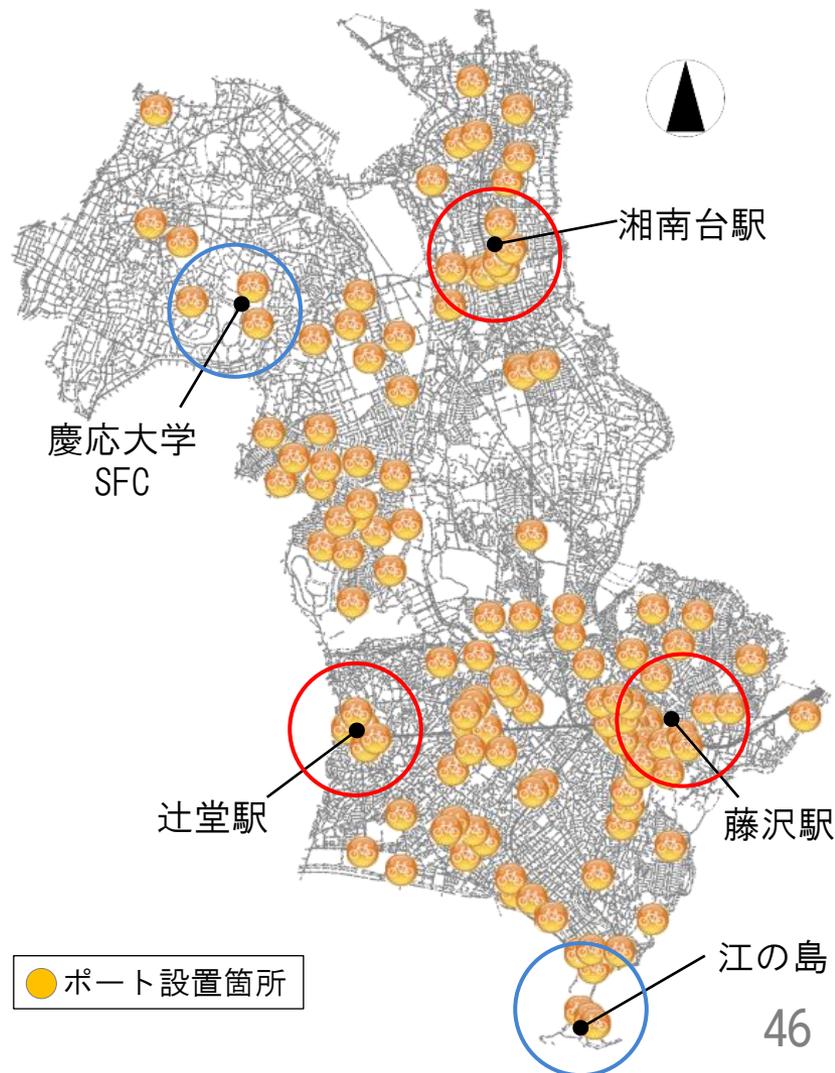
利用料金：利用開始30分 130円
延長 100円/15分
1,800円/12時間



ポートの様子（左：なかむら公園、右：藤沢市本庁舎北側）

ポート設置箇所 位置図（2024年4月末時点）

R4年度末からのポート増加数
20ポート増加



1. シェアサイクル実証実験

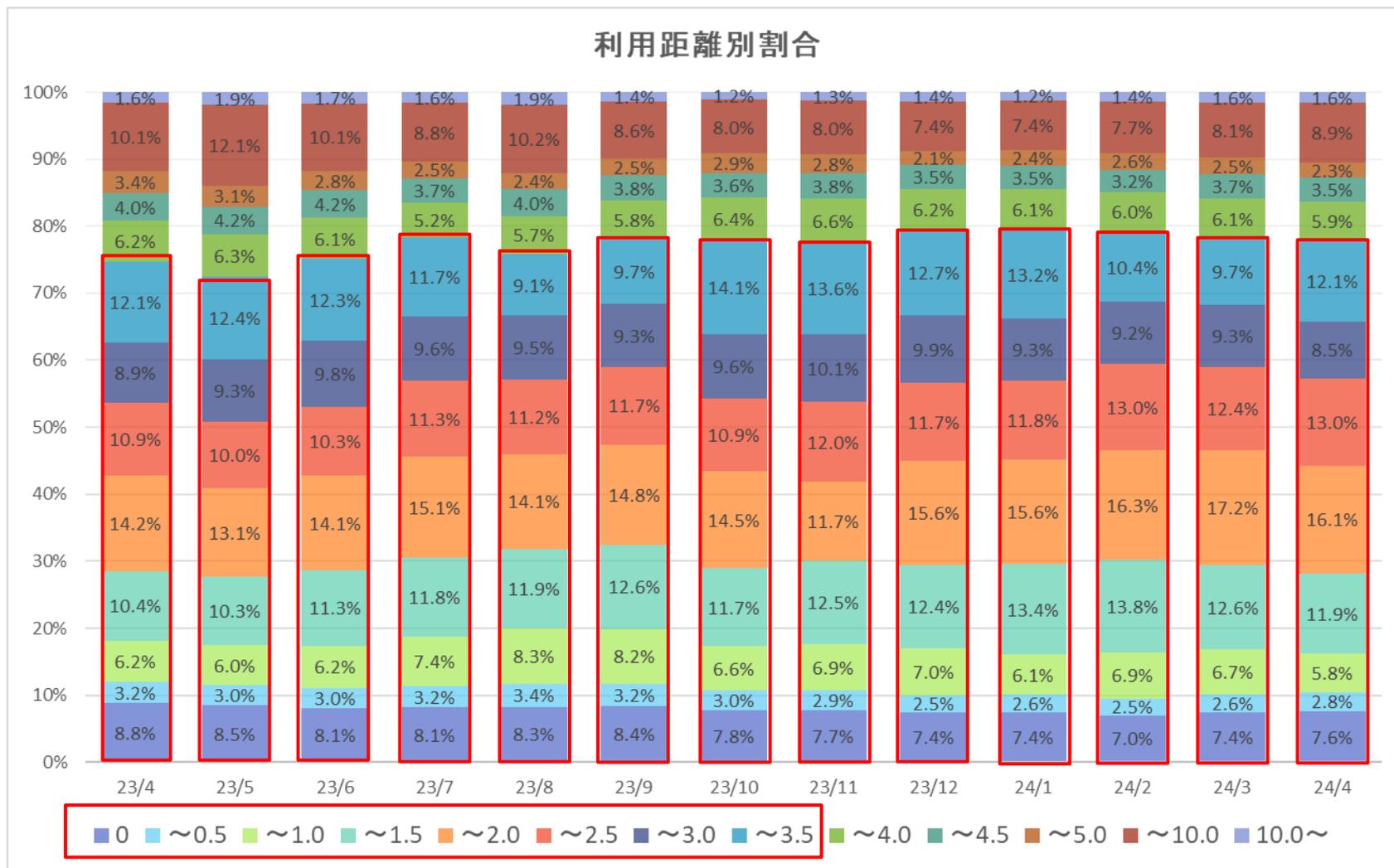
利用状況

利用回数 (回) …貸出または返却が藤沢市内の場合の利用した回数
利用者数 (人) …シェアサイクルを1回以上利用した利用者の数
(延べ人数ではない)



1. シェアサイクル実証実験

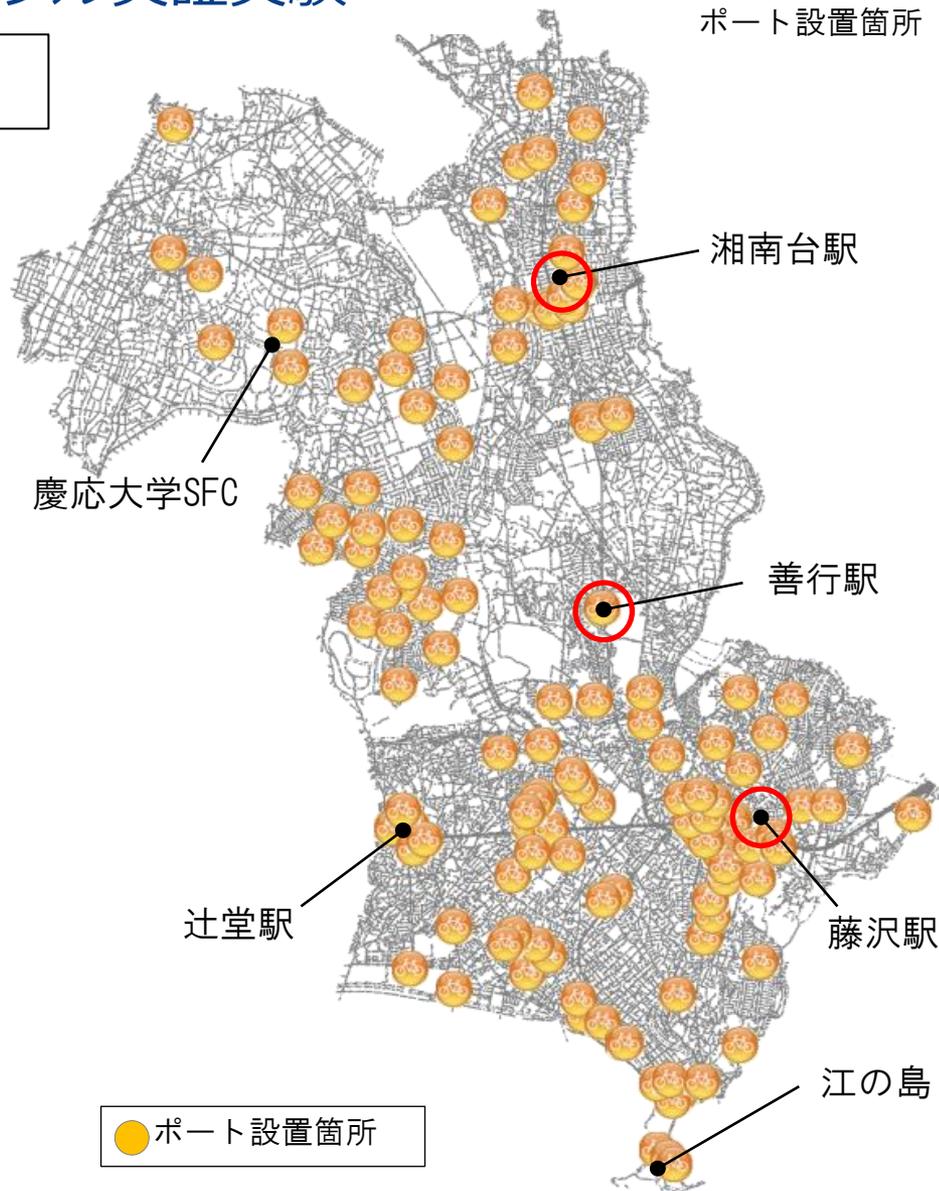
利用状況（距離別）



1. シェアサイクル実証実験

検討予定箇所

ポート設置箇所 位置図 (2024年4月末時点)



2. サイクルアンドバスライド施設の整備

サイクルアンドバスライドとは、まちなかへの自動車の流入を抑制し、バス・電車の利用を促進するために、自転車でバス停に来て、環境に優しいバス・電車に乗り換え、公共交通を自転車と上手に組み合わせて利用するシステム。



宮原南バス停
(2014年開設)



矢尻バス停
(2015年開設)



湘南ライフタウンバス停
(2019年開設)

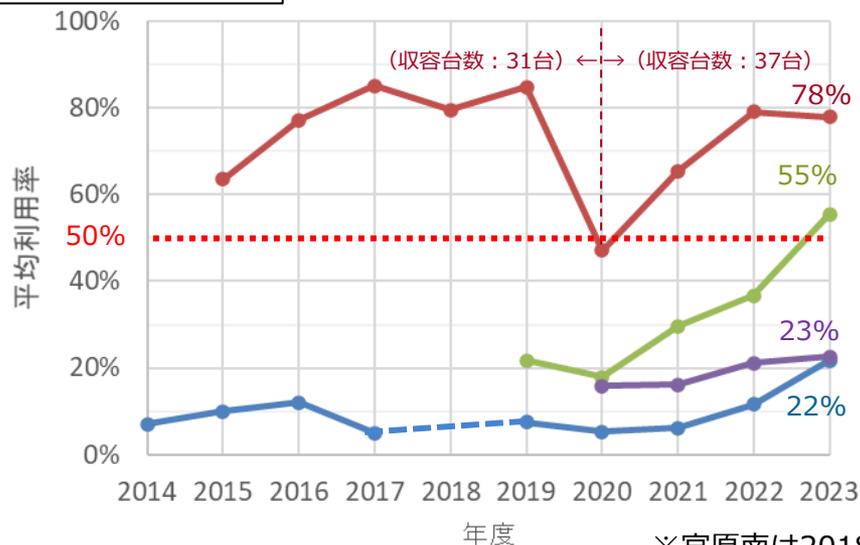


用田バス停
(2020年開設)



利用状況

(平均利用率 = 平均駐輪台数 / 収容台数)



※宮原南は2018年度のデータなし



将来的な自転車ネットワーク路線

2. サイクルアンドバスライド施設の整備

周知ビラで利用促進情報発信

藤沢市 回覧

サイクルアンドバスライドを利用しませんか？ ～自転車とバスのある暮らし～

サイクルアンドバスライド（C&BR）とは…
ご自宅などから自転車でバス停に行き、バス停付近に設置された駐輪場に駐車して、バスに乗り換えて目的地に向かう一連のシステムです。
これにより、渋滞緩和や環境負荷の低減、健康増進などが期待できます。



サイクルアンドバスライドは、次の4か所に設置しています。

- ① 用田バス停
- ② 宮原南バス停
- ③ 矢尻バス停
- ④ 湘南ライフタウンバス停



（詳しい設置している場所は、裏面をご覧ください。）

サイクルアンドバスライドの利用について

誰でも利用できるの？
A：バスを利用される方であれば誰でも利用可能です。

利用するのにお金はかかるの？
A：公共交通の利用を促進するという観点から無料でご利用いただけます。

申込や手続きは必要？
A：必要ありません。ご利用にあたっては藤沢市HPに記載の「注意事項」及び現地に掲示してある「利用上の注意事項」をご確認ください。

サイクルアンドバスライド（C&BR）の設置場所

<h4>①用田バス停C&BR施設</h4>  <p>＜バスの主な行先＞ 長後駅西口・湘南台駅西口 辻堂駅西口・海老名駅東口</p>	<h4>②宮原南バス停C&BR施設</h4>  <p>＜バスの主な行先＞ 湘南台駅西口・綾瀬車庫</p>
<h4>③矢尻バス停C&BR施設</h4>  <p>＜バスの主な行先＞ 湘南台駅東口・湘南台駅西口 辻堂駅北口</p>	<h4>④湘南ライフタウン停C&BR施設</h4>  <p>＜バスの主な行先＞ 湘南台駅東口・湘南台駅西口 辻堂駅北口・藤沢駅北口・茅ヶ崎駅</p>

盗難・破損・災害による損害など事故にかかわる一切の責任は負いませんのでご了承ください。
盗難防止のため必ず施錠をお願いします。
なお、原動機付自転車等のバイクの駐車はお断りします。

（お問い合わせ先）藤沢市 計画建築部都市計画課 （代表：0466-26-1111）

2. サイクルアンドバスライド施設の整備

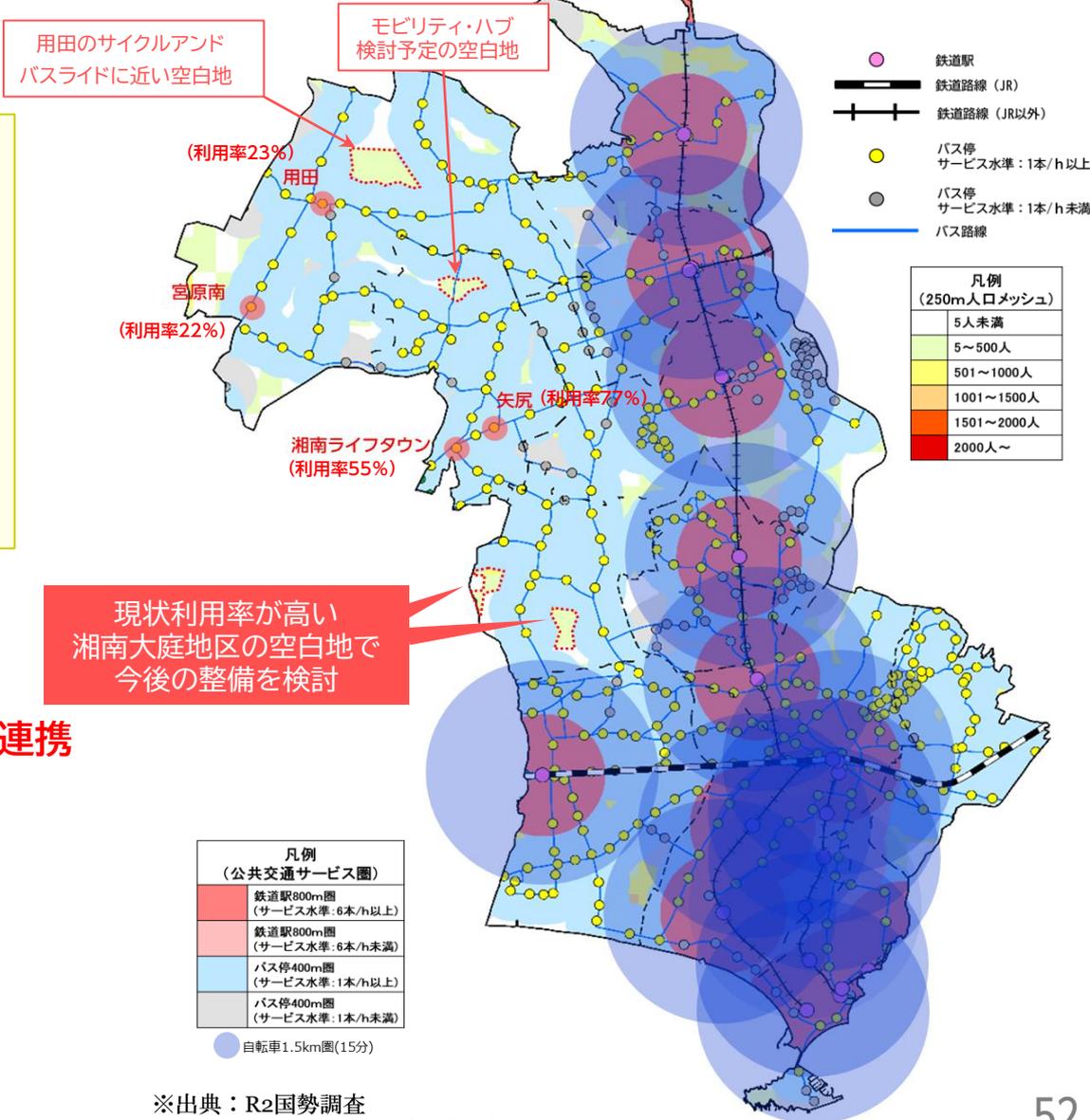
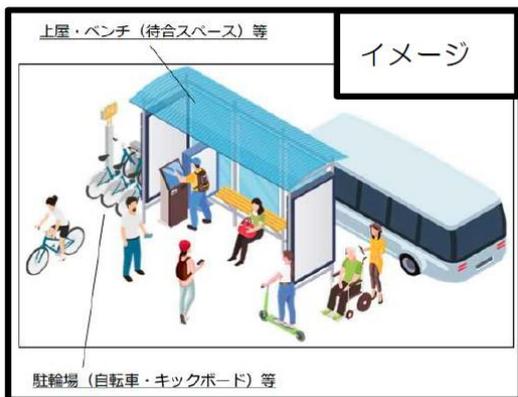
検討予定箇所

【施設整備箇所の基本的な考え方】

1. 「鉄道駅まで自転車で1.5km圏」以外の地域 かつ 「バス停まで400m圏」以外の地域
2. 多系統のバス路線が停留するバス停の周辺
3. 地域の要望や他の施策と関連する箇所



- ・湘南大庭地区南側で整備検討
- ・湘南大庭地区のモビリティ・ハブ施策と連携



※出典：R2国勢調査
各社HPより運行本数を集計

3. 自転車の利用促進に繋がる情報発信

SNSやHPでの情報発信

ふじさわキュン♡ぽた（スルガ銀行・観光課）

R5年度は
計7エピソード



【ふじさわキュン♡ぽた Ep13 《藤沢の隠れた名所発掘！》】SURUGA Cycle Journal Vol.185

♡ 5

スルガ銀行サイクリングプロジェクト
2024年3月11日 10:49



“キュンとするまち。藤沢”で、心がキュンとする素敵な自転車旅をご紹介します。今回は、藤沢北部エリアの隠れた名所発掘旅に出かけましょう。緑豊かな里山の景色とグルメあり！そして、ラストは藤沢名物、冬のイルミネーションイベント「湘南の宝石2023-2024」を見に江の島へ。冬の澄んだ空気の中で輝く、宝石のようなイルミネーションは格別です。

ふじさわ歩くプロジェクト（健康づくり課）



そして今回の旅は、「ふじさわ歩くプロジェクト」とのコラボ第2弾！藤沢市では、日常生活の中で、誰でも気軽にできる「歩く」ことから始める健康づくりをテーマに、SNS・特設サイトでおすすめスポットやマップ等を発信しています。

（スルガ銀行サイクリングプロジェクト ネット記事）

(3) 各基本方針に関する意見交換

自転車を活かし いきいきと健康で幸せに暮らせるまち

基本方針1

自転車の利用環境が整うまちづくり

安全で快適な自転車通行空間の整備

- (1) 自転車ネットワーク路線の設定・整備
- (2) 鉄道駅周辺の自転車通行空間整備
- (3) 安全・快適な自転車通行空間の確保

鉄道駅周辺を重点とした 利用者にやさしい駐輪環境づくり

- (1) 新たな駐輪スペースの確保
- (2) 既存駐輪施設の利用環境の向上
- (3) 駐輪施設の老朽化対策・長寿命化
- (4) 放置自転車対策の推進

基本方針2

自転車を安全に利用できるまちづくり

交通ルールの遵守・マナーの 向上に関する意識の醸成

- (1) 交通安全啓発活動の充実
- (2) 自転車通行空間整備にあわせた意識の啓発
- (3) 社会状況の変化に伴う交通ルール等の周知及び啓発

基本方針3

自転車を活用したまちづくり

自転車の利用促進

- (1) 過度な自動車利用から自転車への転換
- (2) 公共交通との連携の促進
- (3) 自転車を活用した健康社会の実現

2年間の任期内に、各基本方針に関連した
「ふじさわサイクルプラン推進連絡協議会」としての
取組を進めたいと考えています。

基本方針1
自転車の利用環境が整うまちづくり

基本方針2
自転車を安全に利用できるまちづくり

基本方針3
自転車を活用したまちづくり

本日の意見交換の内容

- ▶各基本方針に関する課題や提案、意見
- ▶対策や取組内容案 など

次回の協議会

意見交換の内容をもとに、「ふじさわサイクルプラン」の施策と整合を図った取組案を提案

<今後のスケジュール（予定）>

第25回	意見交換
第26回	取組（案）の提案・取組の決定
第27回	取組内容の検討・完成 ～実施
第28回	報告